

DAFTAR PUSTAKA

- Anthapur, Sameera Kumar. (2012). *Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities*. New Delhi: CAI for Asian Cities.
- Audi, Michael et al. (2010). *Measurement and Analysis of Walkability in Hong Kong*. Hong Kong: WPI
- Bangert, Albert. (2007). *Scituate Sidewalk Study Final Report-April 2007*. Massachusetts: Town of Scituate
- Briney, Amanda. (2012). *Transportation Geography*. Diakses tanggal 2 Januari 2014, dari <http://geography.about.com/od/urbaneconomicgeography/a/transportationgeography.htm>.
- Brown et al. (2009). *Mixed Land Use and Walkability: Variation in Land Use Measures and Relationship with BMI, Overweight, and Obesity*. Diakses tanggal 27 Agustus 2014, dari www.ncbi.nlm.nih.gov
- Budiharjo, Eko dan Sujarto, Djoko. (1999). *Kota Berkelanjutan*. Bandung: Penerbit Alumni
- Cahyandito, Fani M. (2006). *Pembangunan Berkelanjutan, Ekonomi dan Ekologi, Sustainability Communication dan Sustainability Reporting*.
- California Department of Transportation. (2007). *Complete Streets Program*. Diakses tanggal 2 Januari 2014, dari http://www.dot.ca.gov/hq/tpp/offices/ocp/complete_streets.html.
- Clean Air Initiative. (2012). *Walkability Index in Asian Cities*. Diakses tanggal 19 September 2013, dari www.cleanairinitiative.org
- Departemen Pekerjaan Umum. (1995). *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan* Jalan No.: 011/t/Bt/1995
- Dinas Pekerjaan Umum. (2009). Diakses tanggal 1 Oktober 2014, dari www.jakarta.go.id/web/bankdata.
- Dobesova, Zdena dan Krivka, Tomas. (2012). *Walkability Index in the Urban Planning: A Case Study in Olomouc City*. Diakses tanggal 19 September 2013, dari www.intechopen.com

- Gehl, Jan. (2010). *Cities for People*. Washington D.C.: Island Press
- Gota, Sudhir et al. (2011). *Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues*. Diakses tanggal 13 September 2014, dari www.adb.org
- Gwilliam, Ken. (2002). *Cities on the Move*. Washington, D.C.: World Bank
- Hall, Richard A. (2010). *HPE's Walkability Index – Quantifying the Pedestrian Experience*. Hall & Planning Engineers, Inc.
- Harbour Business Forum. (2010). *Measurement and Analysis of Walkability in Hong Kong*. Diakses tanggal pada 22 September 2014, dari <http://www.harbourbusinessforum.com/en-us/report-walkability>
- Hariyono, Paulus. (2010). *Perencanaan Pembangunan Kota dan Perubahan Paradigma*. Pustaka Pelajar
- Homburger, W. S. et al. (1989). *Residential Street Design and Traffic Control*. New Jersey: Prentice-Hall, Inc.
- Iderlina, Mateo B., dan Hitoshi, Ieda. (2005). *Street Space Renaissance: A Spatio-Historical Survey of Two Asian Cities*. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies. Vol. 6, pp. 4317 – 4332.
- Inacraft. (2014). *Jakarta Facts*. Diakses tanggal 26 Agustus 2014, dari <http://www.inacraft.co.id/id/jakartafact.html>
- Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia. (2011). Provinsi DKI Jakarta. Diakses tanggal 28 Agustus 2014, dari <http://www.kemendagri.go.id/pages/profil-daerah/provinsi/detail/31/dki-jakarta>
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2009). *Kebijakan mengatasi Kemacetan di Jakarta: Menuju Penguatan Peran Departemen PU*. Diakses tanggal 4 Oktober 2013, dari <http://www.pu.go.id/isustrategis/view/24>
- Komunitas Mahasiswa Sentra Energi. (2008). *Kebijakan Sistem Transportasi Pemerintah DKI Jakarta*. Diakses tanggal 25 September 2014, dari www.kamase.org?p=396
- Krambeck, Holly dan Shah, Jitendra. (2006). *The Global Walkability Index: Talk the Walk and Walk the Talk*. Washington D.C.: World Bank

- Kunu, Pieter dan Lelolterry, H. (2010). Penggunaan Lahan dan Evolusi Penggunaan Lahn di Provinsi DKI Jakarta. *Jurnal Agroforestri* Vol V Nomor 3.
- Leslie, Eva, Butterworth, Iain, dan Edwards, Melissah. (2006). *Measuring the Walkability of Local Communities Using Geographic Information Systems Data*. The 7th International Conference on Walking and Liveable Communities.
- Linn, Johannes F. (1983). *Cities in the Developing World: Policies for Their Equitable and Efficient Growth*. Washington D.C: Oxford University Press
- Luadsakul, Chatdanai, dan Ratanvaraha, Vatanavongs. (2013). *The Study of Walkability Index: A Case Study in Nakhon Ratchasima Province*. *Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering*. ISSN 2250-2459, ISO 9001:2008 Certified Journal, Vol. 3, Issue 3.
- Lubis, Hendra Arif K.H. (2008). *Kajian Aksesibilitas Difabel Pada Ruang Publik Kota Studi Kasus: Lapangan Merdeka*. Tesis. Medan: Sekolah Pasca Sarjana Universitas Sumatera Utara.
- Maghelal, Praven K., dan Capp, Cara Jean. (tahun). *Walkability: A Review of Existing Pedestrian Indices*. *URISA Journal*.
- Michigan, Novi. (2013). *Pathways/sidewalks Non-Motorized Transportation Systems*. Diakses tanggal 2 Januari 2014, dari <http://cityofnovi.org/Community/PathwaysAndSidewalks.asp>.
- Owen et al. (2007). *Neighborhood Walkability and the Walking Behavior of Australian Adults*. *American Journal of Preventive Medicine* Vol 33 Nomor 5.
- Pemerintah Prov. DKI Jakarta. (2010). Diakses tanggal 1 September 2014, dari <http://www.jakarta.go.id/web/>
- Pemerintah Prov. DKI Jakarta. (2011). *Laporan Pendahuluan Masterplan Organisasi Perangkat Daerah 2012-2037*. Diakses 20 Desember 2014, dari <http://www.jakarta.go.id/web/>
- Pemerintah Prov. DKI Jakarta. (2011). *Laporan Pertanggungjawaban Gubernur Provinsi DKI Jakarta Tahun 2010*. Diakses tanggal 20 Desember 2014, dari <http://perpustakaan.bappenas.go.id/>

- Peñalosa, Enrique. (2005). *Peran Transportasi Dalam Kebijakan Perkembangan Perkotaan. Transportasi Berkelanjutan: Panduan Bagi Pembuat Kebijakan di Kota-Kota Berkembang*, 1a, 1-20. Germany: GTZ
- Penataan Ruang. (2014). *Konsep dan Struktur Metropolitan*. Diakses tanggal 1 Oktober 2014, dari <http://www.penataanruang.net/taru/nspm/buku/metropolitan/Bab2.pdf>
- Perencanaan Kota. (2014). *Tata Guna Lahan Perkotaan*. Diakses tanggal 10 April 2015, dari <http://perencanaankota.blogspot.com/>
- Rodrigue, Jean Paul. (2013). *What is Transport Geography*. Diakses tanggal 2 Januari 2014, dari <http://people.hofstra.edu/geotrans/eng/ch1en/conc1en/ch1c1en.html>.
- Smart Growth America. (2010). *What are Complete Streets*. Diakses tanggal 2 Januari 2014, dari <http://www.smartgrowthamerica.org/complete-streets/complete-streets-fundamentals/complete-streets-faq>.
- Sungjin, Park. (2006b). *Defining, Measuring, and Evaluating Path Walkability, and Testing Its Impact on Transit Users' Mode Choice and Walking Distance to the Station*. Barkeley: University of California
- Susantono, Bambang. (2009). *Transportasi Humanis*. Diakses tanggal 18 Februari 2009, dari http://karbonjournal.org/id/archives/detail.php?ID_focus=8
- Thohir, Muiz, Tamin, Ofyar Z., dan Syabri, Ibnu. (2012). *Land Use for TOD and Its Effect on the Use of the Railway Transport in Jakarta*. Planocosmo International Conference. Vol. I; ITB Bandung
- Tim Redaksi Butaru. (2009). *Pembatasan Kendaraan untuk Mengurangi Kemacetan di Jakarta*. Diakses tanggal 29 Oktober 2013, dari http://bulletin.penataanruang.net/index.asp?mod=_fullart&idart=165.
- United Nation University. (2014), *Jabodetabek and the Jakarta Metropolitan Area*. Diakses tanggal 17 Januari 2015, dari <http://archive.unu.edu/unupress/unupbooks/uu11ee/uu11ee15.htm>
- Universitas Esa Unggul. (2007). *Pentingnya Peranan Pemerintah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta dalam Meningkatkan Mutu Tingkat Pendidikan – Orasi Ilmiah Dr. Ing. H. Fauzi Bowo Wakil Gubernur Provinsi DKI Jakarta*. Diakses tanggal 28 Agustus 2014, dari <http://www.esaunggul.ac.id/epaper/>



Wibowo. (2014). Realitas Sosio Kultural. Diakses tanggal 27 Agustus 2014, dari <http://tricahyowibow.blogspot.com/2014/02/realitas-sosio-kultural.html>

Yunus, Hadi Sabari. (1994). Teori dan Model Struktur Keruangan Kota. Yogyakarta: Fakultas Geografi UGM.

Yunus, Hadi Sabari. (2010). Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.