

WALKABILITY INDEX JALUR PEDESTRIAN (TROTOAR) DI POROS MEDAN MERDEKA-THAMRIN-SUDIRMAN JAKARTA

Oleh

Citra Ridhani (10/301039/GE/06824)

INTISARI

Walkability Index merupakan sebuah cara yang digunakan untuk menilai tingkat kemudahan berjalan kaki (*walkability*) saat trotoar mencapai daya layan optimal. Penilaian *walkability index* ini menggunakan konsep *Global Walkability Index* oleh Krambeck. Konsep ini memiliki tiga komponen penilaian, yakni skor indeks parameter, jumlah pedestrian, dan panjang segmen trotoar. Tujuan dari penelitian ini adalah (1) mengidentifikasi tingkat *walkability* trotoar per ruas jalan di Poros Medan Merdeka-Thamrin-Sudirman, dan (2) mengeksplorasi persepsi pedestrian terhadap kondisi trotoar secara umum di wilayah penelitian.

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data ada dua, yaitu metode survei dan wawancara. Survei dilakukan untuk menilai kondisi fisik trotoar melalui tiga pengukuran, yakni (1) skoring sembilan parameter *walkability index*, (2) menghitung jumlah pedestrian dalam waktu 15 menit pada jam puncak, dan (3) mendata kategori pemanfaatan bangunan/lahan yang berada di tepi jalan. Wawancara dilakukan pada 25 pedestrian yang dijumpai di trotoar sepanjang Jalan Medan Merdeka, Jalan MH. Thamrin, dan Jalan Jend. Sudirman.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat *walkability* di Jalan Medan Merdeka adalah “*waiting to walk*” dan tingkat *walkability* di Jalan MH. Thamrin dan Jalan Jend. Sudirman adalah “*pleasure to walk*”. Berdasarkan hasil wawancara, kondisi trotoar di wilayah penelitian dinyatakan cukup nyaman. Beberapa hal yang perlu ditingkatkan pada trotoar untuk menarik minat pedestrian, yakni menghilangkan aktivitas non pedestrian di trotoar, peningkatan jumlah dan kualitas kelengkapan pendukung dan nilai estetika trotoar dan pembenahan pada trotoar yang rusak. Pemerintah DKI Jakarta sedang melakukan upaya untuk menciptakan lingkungan pedestrian yang nyaman dengan menambahkan kelengkapan pendukung trotoar dan menambah nilai estetika trotoar serta menyediakan *pelican cross* di titik keramaian.

Kata kunci: *Walkability index*, trotoar, pedestrian, Poros Medan Merdeka-Thamrin-Sudirman Jakarta.

WALKABILITY INDEX OF SIDEWALK IN POROS MEDAN MERDEKA- THAMRIN-SUDIRMAN JAKARTA

By

Citra Ridhani (10/301039/GE/06824)

ABSTRACT

Walkability index is a tool used to assess the sidewalk walkability in its optimum serviceability. The walkability assessment uses the Global Walkability Index concept by Krambeck. This concept has three assessment components including walkability index score parameter, pedestrian counts during peak hour and length of sidewalk segments. The purposes of this research aim to identify the walkability of the sidewalk in Poros Medan Merdeka-Thamrin-Sudirman, and to explore pedestrian perceptions of existing sidewalk general condition.

The research methods used to identify the sidewalk walkability and pedestrian perception are survey and personal interview method. Survey method is carried out to examine sidewalk physical condition using three assessment stages (1) scoring sidewalk walkability using the nine parameters, (2) counting pedestrians who are crossing the specific length of sidewalk within 15 minutes at peak hour, and (3) classifying utilization of building/land located along the roadside. Personal interview method is conducted with 25 pedestrians who walk on the sidewalk of Medan Merdeka, MH. Thamrin, and Jend. Sudirman Street.

The results show the walkability score rank of sidewalk in Medan Merdeka Street was “waiting to walk” and the walkability score rank of sidewalk in MH. Thamrin and Jend. Sudirman Street were “pleasure to walk”. According to the interview, major respondents stated the sidewalks condition in three roads were physically less convenient. Some improvements that is needed in order to increase the number of pedestrians are eliminate non-pedestrian activity on sidewalk, increase amenities and aesthetic value of sidewalk, and refine the damaged sidewalk condition. Yet, the Jakarta government has been taking their own work to create comfortable pedestrian environment by adding sidewalk amenities, restoring sidewalk aesthetic value and providing *pelican cross* on the research areas.

Keywords: Walkability index, sidewalk, pedestrian, Poros Merdeka-Thamrin-Sudirman Jakarta.