

PELAKSANAAN PERKERASAN KAKU(*RIGID PAVEMENT*)

RUAS JALAN HARUM NAFSI - H.M.RIFADIN

(Sta.0+000- Sta.4+782) - (Sta.0+000- Sta.7+300)

KOTA SAMARINDA KALIMANTAN TIMUR

RIZKI NUR HIDAYAT

INTISARI

Samarinda merupakan kota terbesar di Kalimantan Timur, yang mempunyai masalah pada akomodasi angkutan darat yakni kurangnya prasarana jalan yang memadai, maka dari itu pelaksanaan di Jalan Harum Nafsi-H.M.Rifadin sangatlah penting untuk memperlancar laju pertumbuhan ekonomi. Penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui proses pelaksanaan perkerasan kaku Rigid pavement jalan demi menunjang sarana transportasi darat yang memadai di kota Samarinda.

Perencanaan *mixdesign* untuk membuat 1 m³ beton semen K-350 dengan metode Direktorat Bina Marga Spesifikasi Jalan dan Jembatan revisi 3-2010 . Pelaksanaan Pemeliharaan Perkerasan Kaku dimulai dari pekerjaan persiapan, pekerjaan pengukuran, pengerjaan baja tulangan, pekerjaan lean concrete, pekerjaan lapis permukaan dan pekerjaan beton.

Struktur perkerasan sesudah perbaikan pelaksanaan perkerasan kaku pondasi kelas A $t=27\text{cm}$, lapisan perkerasan beton semen K-350 = 27cm, *lean concrete* K-125=10cm. Berdasarkan hasil pekerjaan pemeliharaan diatas, ruas jalan dan arus lalu lintas di Jalan Harum Nafsi- H.M.Rifadin Kecamatan Samarinda Seberang Kota Samarinda telah kembali normal dan lancar. Kegiatan proyek berjalan dengan baik walaupun ada hambatan yang ditemukan dilapangan.

Kata Kunci : Pelaksanaan, Perkerasan Kaku, Transportasi.

IMPLEMENTATION OF RIGID PAVEMENT

DISTRICT HARUM NAFSI - H.M.RIFADIN

(Sta.0+000- Sta.4+782) - (Sta.0+000- Sta.7+300)

SAMARINDA CITY, EAST KALIMANTAN

ABSTRACT

Samarinda is the largest city in East Kalimantan, which has problems on land transport accommodation namely the lack of adequate road infrastructure, and therefore the implementation of the Harum Nafsi- HMRifadin Road it is important to accelerate the rate of economic growth. This thesis aims to determine the implementation process Rigid rigid pavement road pavement in order to support an adequate means of transportation land in the city of Samarinda.

Mixdesign planning to make cement concrete 1 m³ K-350 with metode of Highways Directorate of Roads and Bridges specification revision 3-2010. Rigid Pavement Maintenance begins implementation of preparatory work, work measurement, construction rebars, lean concrete work, work and work the surface layer of concrete.

Pavement structure after the implementation of rigid pavement foundation repair class A t = 27cm, cement concrete pavement layers K-350 = 27cm, lean concrete K-125 = 10cm. Based on the results of the above maintenance work, roads and traffic flow at Harum Nafsi- H.M.Rifadin road District of Samarinda Seberang Samarinda city has returned to usual and uneventful. Project activities going well despite obstacles found in the field.

Keywords: Implementation, Rigid Pavement, Transportation.