SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL
BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN iii
HALAMAN PERSEMBAHAN iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL x
DAFTAR GAMBAR xiii
DAFTAR BAGAN xiv
DAFTAR RUMUS xv
INTISARI xvi
ABSTRACT xvii
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 10
1.3 Ruang Lingkup Masalah 10
1.3.1 Batasan Masalah 10
1.3.2 Asumsi-asumsi 11
1.4 Tujuan Penulisan 13
1.5 Manfaat Penulisan 13
1.6 Kerangka Pemikiran 14
1.7 Sistematika penulisan 15
BAB II KAJIAN TEORI 17
2.1 Deskripsi Topik Penulisan 17
2.1.1 Skema Jadwal Kegiatan *Overhaul Landing gear AIRBUS A320* Tanpa Fasilitas *Spare* 19
2.1.2 Skema Jadwal Kegiatan Overhaul Landing gear AIRBUS A320 dengan Fasilitas Spare 19

UNIVERSITAS GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

2.1.3 Skema Jadwal Kegiatan Overhaul Landing gear AIRBUS A320 yang Paling Optimum dalam Menghasilkan Keuntungan 20
2.1.4 Identifikasi Risiko 20
2.2 Penulisan Terdahulu 21
2.3 Tinjauan Pustaka 21
2.3.1 Overhaul Landing Gear AIRBUS A320 22
a. Landing gear Overhaul Process 22
b. Landing gear Sceduling AIRBUS A320 23
2.3.2 Parameter Kelayakan 28
a. WACC (Weighted Average Cost of Capital) 29
b. Net Present Value (NPV) 30
c. Internal Rate of Return (IRR) 32
d. Payback period (PP) 33
e. Income Statement (Ikthisar Laba Rugi) 34
f. Cash Flow (Arus Kas) 34
2.4 Metodologi Penulisan 35
2.4.1 Jenis dan Sumber Data 35
2.4.2 Metode Pengumpulan Data 36
2.4.3 Populasi dan Sampel Data 36
2.4.4 Objek Penulisan 36
2.5 Langkah-langkah Penulisan 36
BAB III PEMBAHASAN 38
3.1 Pengolahan data 38
3.1.1 *Cast Inflow and Cash Outflow* 38
3.1.2 Skema Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 *by Non-Spare* 50
3.1.3 Skema Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 *by Spare* 67
3.2 Pembahasan 81
3.2.1 Skema yang Menghasilkan Keuntungan Paling Optimal 81

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.2.2 Identifikasi Resiko 86
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN 90
DAFTAR PUSTAKA 92
LAMPIRAN 93

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Eskalasi Pendapatan (USD$) *Overhaul Landing Gear by Spare* tahun 2015-2019 40

Tabel 3.2 Eskalasi Pendapatan (USD$) *Overhaul Landing Gear by Spare* tahun 2020-2024 40

Tabel 3.3 *Availibility fee* tahun 2015-2019 42

Tabel 3.4 *Availibility fee* tahun 2020-2024 42

Tabel 3.5 Total Pendapatan tahun 2015-2019 42

Tabel 3.6 Total Pendapatan tahun 2020-2024 42

Tabel 3.7 Beban Material 44

Tabel 3.8 Beban *Out of Scope* 45

Tabel 3.9 Beban *Mainhours* 46

Tabel 3.10 Beban *Non-Basic* 47

Tabel 3.11 Beban Sewa (*Rent*) 48

Tabel 3.12 Beban Bunga 49

Tabel 3.13 Jadwal Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Citilink 50

Tabel 3.14 Pendapatan Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 *by Non-Spare* 51

Tabel 3.15 *Gross Profit Margin* Skema Jadwal Pesimis *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 53

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Tabel 3.16 Laba Sebelum Pajak (EBT) Skema Jadwal Pesimis *Overhaul Landing Gear AIRBUS* A320 54

Tabel 3.17 Laba Bersih (EAT) Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 *by Non-Spare* (pesimis) 56

Tabel 3.18 Rekap Arus Kas Tiga Skema Jadwal *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Tanpa Fasilitas *Spare* 58

Tabel 3.19 Arus Kas Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 *by Non-Spare* 60

Tabel 3.20 Rekap Arus Kas Tiga Skema Jadwal *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Tanpa Fasilitas *Spare* 62

Tabel 3.21 *Payback Period* Kegiatan Investasi *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Tanpa Fasilitas *Spare* 63

Tabel 3.22 Kas Kegiatan Investasi *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Tanpa Fasilitas *Spare* Skema Pesimis Tahun 2015-2019 65

Tabel 3.23 Kas Kegiatan Investasi *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Tanpa Fasilitas *Spare* Skema Pesimis Tahun 2020-2024 65

Tabel 3.24 *Net Present Value* Kegiatan Investasi *Overhaul Landing Gear AIRBUS A320 by Non-Spare* 66

Tabel 3.25 Pendapatan Kegiatan Investasi *Overhaul Landing Gear AIRBUS A320* Dengan Fasilitas *Spare* 68

Tabel 3.26 Laba Kotor (EBIT) Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* Skema Moderat 70

Tabel 3.27 Laba Sebelum Pajak (EBT) Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* Skema Moderat 72

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Tabel 3.28 Laba Bersih (EAT) Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* Skema Moderat 72

Tabel 3.29 Rekap Laba Bersih kegiatan *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dengan fasilitas *spare* 73

Tabel 3.30 Arus Kas Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* Skema Moderat 75

Tabel 3.31 Arus Kas kegiatan *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dengan fasilitas *spare* 76

Tabel 3.32 *Payback Period* Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* 77

Tabel 3.33 Kas Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* Skema Moderat Tahun 2015-2019 79

Tabel 3.34 Kas Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* Skema Moderat Tahun 2020-2024 79

Tabel 3.35 Rekap NPV Kegiatan *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Dengan Fasilitas *Spare* 80

Tabel 3.36 Harga Minimum *Overhaul* Tanpa Fasilitas *Spare* 87

Tabel 3.37 Harga Minimum *Overhaul* dengan Fasilitas *Spare* 87

Tabel 3.38 Masa Investasi Minimum 88

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 AIRBUS A320 4

Gambar 1.2 *Single Aisle* AIRBUS A320 Kelas Ekonomi 5

Gambar 1.3 *Single Aisle* AIRBUS A320 Kelas Bisnis-Ekonomi 5

Gambar 1.4 *Nose Landing Gear* dan *Main Landing Gear* 6

Gambar 2.1 Proses *Overhaul Landing* AIRBUS A320 24

Gambar 2.2 Jadwal Ov*erhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Citilink 25

Gambar 2.3 Jadwal *Overhaul Landing Gear* AIRBUS A320 Kapasitas 75%..... 27

Gambar 2.4 Jadwal Overhaul Landing Gear AIRBUS A320 Kapasitas 100% ...28

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Kerangka Pemikiran..... 15

Bagan 2.2 Kerangka Pikir Penuisan 17

SKEMA JADWAL KEGIATAN OVERHAUL LANDING GEAR AIRBUS A320 UNTUK MENGHASILKAN KEUNTUNGAN YANG OPTIMAL
BAGI PT GMF AEROASIA
ADHYARISTA RULYTA, Drs. Nova Perwira Yuda, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR RUMUS

Rumus 2.1 *Discount Factor* 30

Rumus 2.2 *Net Present Value* 31

Rumus 2.3 *Payback Period* 33