

## INTISARI

Bagi PT GMF Aeroasia, meningkatkan kemampuannya dalam melakukan segala kegiatan perawatan dan perbaikan pesawat sangat penting untuk dilakukan. Perusahaan menginginkan kemampuannya dalam kegiatan *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dapat meningkat. Dengan misi ini, PT GMF Aeroasia melakukan perhitungan yang ditujukan untuk menghitung kelayakan serta prediksi keuntungan yang akan didapatkan dimasa yang akan datang jika kegiatan *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dijalankan. Berbagai asumsi dan batasan masalah digunakan dalam perhitungan ini.

Dari hasil perhitungan yang dilakukan, skema jadwal *overhaul landing gear* AIRBUS A320 tanpa fasilitas *spare* menghasilkan keuntungan yang optimal pada skema optimis. Skema optimis ini menghasilkan keuntungan sebesar USD \$1.643.064. Sedangkan untuk skema jadwal *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dengan fasilitas *spare* sebesar USD \$2.868.601 yang diperoleh dari skema moderat. Jangka waktu pengembalian untuk skema jadwal *overhaul landing gear* AIRBUS A320 tanpa fasilitas *spare* pada skema optimis adalah selama 1,77 tahun dan didukung dengan perolehan nilai IRR sebesar 72,67%. Pada skema jadwal *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dengan fasilitas *spare*, jangka waktu pengembalian modal investasi adalah selama 3,95 tahun, dan perolehan nilai IRR sebesar 22,59%. Sehingga skema yang paling menguntungkan adalah skema moderat dari skema jadwal *overhaul landing gear* AIRBUS A320 dengan fasilitas *spare*.

**Keyword:** *Overhaul landing gear* AIRBUS A320, Skema Moderat, Skema Optimis, dengan fasilitas *spare*, tanpa fasilitas *spare*

## ABSTRACT

*For PT GMF, improve they ability to perform all maintenance and repair activities of the aircraft is very important to do. The company wanted the ability in activities AIRBUS A320 landing gear overhauls can be increased. With this mission, PT GMF perform calculations aimed to calculate eligibility and prediction gains to be obtained in the future if the activities AIRBUS A320 landing gear overhaul executed. Various assumptions and limitations used in the calculation of these problems.*

*From the results of calculations performed, schedule scheme AIRBUS A320 landing gear overhaul facility spare without generating optimal benefits to the scheme optimistic. This optimistic scheme generated a profit of USD \$ 1,643,064. As for the schedule scheme AIRBUS A320 landing gear overhaul facility of USD \$ 2,868,601 spare obtained from moderate scheme. The repayment period for the scheme schedule AIRBUS A320 landing gear overhaul facility without spare the optimistic scheme is for 1.77 years and is supported by the acquisition value of IRR of 72.67%. In the scheme of landing gear overhaul schedule AIRBUS A320 with spare facilities, the payback period for the investment is 3.95 years, and the acquisition value of IRR of 22.59%. So that the most profitable scheme is a scheme of schemes moderate schedule AIRBUS A320 landing gear overhaul facility spare.*

**Keyword:** *AIRBUS A320 landing gear overhauls, Moderate Scheme, Scheme Optimistic, with spare facilities, without facilities spare*