

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	17
3.1 Karakteristik Bahan Pokok	17
3.2 <i>Vehicle Routing Problem</i>	18
3.3 <i>Genetic Algorithm</i>	22
3.4 <i>Particle Swarm Optimization</i>	26
3.5 <i>Design Of Experiment</i>	28

3.6 V/C <i>Ratio</i> (Volume per Kapasitas)	29
BAB IV METODE PENELITIAN	31
4.1 Objek Penelitian	31
4.2 Lokasi Penelitian	31
4.3 Alat Penelitian	13
4.4 Tahapan Penelitian	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	36
5.1 Hasil Pengumpulan Data	36
5.2 <i>Problem Formulation</i>	39
5.3 Analisis Rute Optimal	40
5.4 Perbandingan Hasil <i>Genetic Algorithm</i> dan <i>Particle Swarm Optimization</i>	67
5.5 Pengaruh terhadap Kemacetan	70
BAB VI PENUTUP	74
6.1 Kesimpulan	74
6.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76