

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN TUGAS	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRAK	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	3
BAB III. DASAR TEORI	6
III.1 Prinsip Kerja Turbin Uap	6
III.2 Sistem Lubrikasi Turbin Uap	8
III.3 Gerbang Logika Berdasarkan Standar SAMA PMC 22.1-1981	10
III.4 <i>Cause-Effect Diagram</i>	12

III.5 <i>Control Sheets</i>	13
III.6 <i>Timed Automata</i>	13
III.7 <i>Model-Checking</i> Dengan UPPAAL	15
BAB IV. PELAKSANAAN PENELITIAN	18
IV.1 Alat dan Bahan	18
IV.2 Tata Laksana Penelitian	18
BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN	20
V.1 Pembuatan Model <i>Timed Automata</i> Logika Kendali	20
V.2 Penerjemahan <i>Cause-Effect Diagram</i> Menjadi Sintaks TCTL	34
V.3 Implementasi Model <i>Timed Automata</i> Pada Logika Kendali	37
V.4 Perbaikan Logika Kendali	45
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	50
VI.1 Kesimpulan	50
VI.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	52