

## DAFTAR PUSTAKA

- Centa, G., 1997, *Motor Vehicle Dynamics: Modeling and Simulation*, Singapore, World Scientific.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometrik jalan Antar kota, Jakarta.
- Grabianowski, E., 2011, How the Tweel Airless Tire Works, <http://auto.howstuffworks.com/tweel-airless-tire.htm>, diakses tanggal 28 Januari 2015.
- Hidayat, R. and Pramono, A.S., 2013, Analisa Pengaruh Tebal dan Geometri Spoke Berbentuk Square Pada Ban Tanpa Angin Terhadap Kekakuan Vertikal dan Lateral, Surabaya.
- <http://en.wikipedia.org/>, diakses online tanggal 14 April 2015.
- <http://www.airless-tire.com>, diakses online tanggal 27 April 2015.
- <http://www.bridgestone.co.id/>, diakses online tanggal 14 April 2015.
- Manibaalan, C., Balamurugan, S., Keshore, and Haran, Joshi.C., 2013, Static Analysis of Airless Tyres, 2250-3153.
- Nybakken, G.H. & Clark, S.K., Vertical And Lateral Stiffness Characteristics of Aircraft Tires., ORA Project 05608
- Pacejka, H. B., 2002, *Tire and Vehicle Dynamics*, Society of Automotive Engineers and Butterworth-Heinemann, Oxford.
- Periasamy, K. & Vijayan, S. 2014. Design and Development of Airless Car Tire.
- Suhag, A. and Dayal, R., 2013, Static Analysis on Custom Polyurethane Spokes of Airless Tire, 2250-3153.
- Tanoyo, G.I., 2011, Simulasi Gerak Kendaraan Jalan Raya Jenis Truk Akibat Manuver dan Pengereman, Semarang.



Tohantoro, A.D. and Pramono, A.S., 2013, Analisa Pengaruh Tebal dan Geometri Spoke Berbentuk Belah Ketupat Pada Ban Tanpa Udara Terhadap Kekakuan Vertikal dan Lateral, Surabaya.

[www.multistrada.co.id](http://www.multistrada.co.id), diakses online tanggal 27 April 2015.