

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
INTISARI	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III DASAR TEORI	12
3.1. Definisi Ban	12
3.2. Fungsi Ban	16
3.3. Sistem Sumbu	17
3.4. Standar Ban	20

3.4.1. Standarisasi Ban	20
3.4.2. Sertifikasi menurut Standar Departemen Transportasi	20
3.4.3. Penulisan Ukuran Ban	23
3.5. Pengujian Ban	25
3.5.1. Pengujian Di Dalam Laboratorium (Indoor Test)	25
3.5.2. Pengujian Outdoor	26
3.6. Gaya dan Fungsi Karakter Ban	27
3.6.1. Dinamika Ban	27
3.6.2. Dinamika Ban pada Kecepatan Rendah	28
3.6.3. Dinamika Ban dan Kendaraan	29
BAB IV METODE PENELITIAN	30
4.1. Studi Literatur	30
4.2. Rancangan Sistem	30
4.3. Objek Penelitian	33
4.4. Alat dan Bahan Penelitian	33
4.5. Perencanaan Penelitian	33
4.6. Skema Penelitian	35
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN	36
5.1. Perancangan Model <i>Spokes</i>	41
5.1.1. Perancangan Model 1	41
5.1.2. Perancangan Model 2	44
5.1.3. Perancangan Model 3	47
5.2. Perancangan Model dengan Lapisan Karet	54



5.2.1. Perancangan Model 1 dengan Lapisan Karet	54
5.2.2. Perancangan Model 2 dengan Lapisan Karet	57
5.2.3. Perancangan Model 3 dengan Lapisan Karet	60
BAB VI PENUTUP	68
6.1. Kesimpulan	68
6.2. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	72