

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR SIMBOL.....	xiv
Intisari	xv
<i>Abstract</i>	xvi
1. BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
1.4.1. Tujuan Penelitian	4
1.4.2. Manfaat Penelitian	5
1.5. Sistematika Penulisan.....	5
2. BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1. Tinjauan Pustaka	7
2.2. Dasar Teori	9
2.2.1. Pemanfaatan Bersama Jaringan Transmisi.....	9
2.2.2. Aliran Daya Optimal	11
2.2.3. Tipe Bus	21
2.2.4. Kontingensi	22
2.2.5. Perhitungan Indeks Performa Kontingensi	24

3.	BAB III METODOLOGI.....	26
3.1.	Diagram Alir Penelitian.....	26
3.2.	Objek Penelitian	27
3.3.	Pemodelan dan Input Data Jaringan Jawa Bali	28
3.3.1.	Pemodelan Data Bus	29
3.3.2.	Pemodelan Data Saluran	32
3.3.3.	Pemodelan Generator	32
3.4.	Simulasi Aliran Daya Optimal	33
3.5.	Skenario PBJT	33
3.6.	Skenario Simulasi Aliran Daya Pasca Kontingensi	34
3.7.	Penentuan Indeks Daya Saluran	34
3.8.	Penentuan Peringkat Saluran Berdasarkan Indeks	34
4.	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1.	Sebelum PBJT	36
4.1.1.	Kondisi Normal	37
4.1.2.	Kondisi Kontingensi	43
4.2.	Setelah PBJT	50
4.2.1.	Kondisi Normal	51
4.2.2.	Kondisi Kontingensi	66
4.3.	Pengaruh PBJT pada saat Kontingensi	77
4.4.	Nilai Indeks Kontingensi Daya	88
5.	BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	91
5.1.	Kesimpulan	91
5.2.	Saran	92
6.	DAFTAR PUSTAKA	93
7.	LAMPIRAN	95