

## DAFTAR PUSTAKA

- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautzsch, L. 2013. *A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multy-Threading*. Australasian Transport Research Forum 2013 Proceedings.
- Aryandi, R.D. 2014. *Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Simpang Bersinyal*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. 2008. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Badan Pusat Statistik. "Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta". 25 Maret 2015.  
<http://yogyakarta.bps.go.id/index.php?r=site/page&view=sosduk.tabel.3-1-3>.
- Badan Pusat Statistik. "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Tahun 1987-2013". 14 Februari 2015.  
<http://www.bps.go.id/webbeta/frontend/linkTabelStatis/view/id/1413>.
- Badan Standardisasi Nasional. 2004. *Geometri Jalan Perkotaan*. Jakarta: BSN.
- Budiarto, A., Mahmudah, A.M.H. 2007. *Rekayasa Lalu Lintas*. Surakarta: UNS Press.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Fellendorf, M., Vortisch, P. 2010. *Microscopic traffic Flow Simulator VISSIM*. International Series in Operations Research & Management Science 145, Germany.
- Gustavsson, F.N. 2007. *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers, Inc.
- Hardly, M., Wunderlich, K. 2007. *Evacuation Management Operations (EMO) Modelling Assessment: Transportation Modelling Inventory*. Noblis: Virginia.
- Hehakarya, A.T. 2013. *Pemodelan Lalu Lintas Simpang Bersinyal di Provinsi DKI Jakarta dengan Program AIMSUN Versi 6.1*. Tesis Magister Sistem

dan Teknik Transportasi (Program Studi Teknik Sipil), Program Pasca Sarjana, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Huynh, D.N., Boltze, M., Vu, A.T. 2013. *Modelling Mixed Traffic Flow at Signalized Intersection Using Social Force Model*. Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol 9.

Kanagaraj, V., Srinivasan, K.K., Sivanandan, R., Asaithambi, G. 2015. *Study of Unique Merging Behavior Under Mixed Traffic Conditions*. Transportation Research Part F 29.

Krajzewicz, D., Hertkorn, G., Wagner, P., Rossel, C. 2002. *SUMO (Simulation of Urban Mobility)*. Institute for Transportation Research. Germany.

Lozano, A., Granados, F., Guzman, A. 2014. *Impacts of Modifications on Urban Road Infrastructure and Traffic Management*. XVIII Congreso Panamericano de Ingenieria de Transito, Transporte y Logistica.

Menneni, S. 2008. *Pattern Recognition Based Microsimulation Calibration and Innovative Traffic Representations*. Disertasi Program Pasca Sarjana, Universitas Missouri-Columbia.

Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. 19/PRT/M/2011. *Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta.

PTV VISION. 2014. *PTV VISSIM 7 User Manual*. PTV AG, Karlsruhe, Germany.

Ramadurai, G., Siddharth, M.P. 2013. *Calibration of VISSIM for Indian Heterogeneous Traffic Conditions*. 2<sup>nd</sup> Conference of Transportation Research Group of India (2<sup>nd</sup> CTRG), India.

Suryadharma, H. 1997. *Tundaan dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal dengan Model Simulasi*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi (Program Studi Teknik Sipil), Program Pasca Sarjana, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Thaibur. 2003. *Tinjauan Pelbagai Alternatif Penanganan Manajemen Lalulintas di Suatu Kawasan (Studi Kasus di Kawasan Janti, Yogyakarta)*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi (Program Studi Teknik Sipil), Program Pasca Sarjana, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM**  
NURJANNAH HARYANTI P, Dr. Eng. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T.  
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>