

DAFTAR ISI

	Halaman
Judul	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Pernyataan.....	iii
Ucapan Terima Kasih.....	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
Abstract	xi
Intisari	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Batasan Penelitian	4
E. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Transportasi Kereta Api	6
B. Karakteristik Transportasi Barang	8
C. Indikator Kinerja Angkutan Barang	9
D. Atribut Pelayanan Sistem Transportasi	9
E. Karakteristik Moda Angkutan Barang	11
F. Biaya Angkutan	12
BAB III LANDASAN TEORI	14
A. Konsepsi Angkutan Barang	14
B. Variabel Penentu Pemilihan Moda Angkutan Barang	15
C. Generalized Cost	16
D. Metode <i>Stated Preference</i>	17
E. Model Pemilihan Diskret	19
F. <i>Binary Logit Model</i>	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	25
A. Lokasi Penelitian	25
B. Waktu Penelitian	27
C. Alur Penelitian	27
D. Pendekatan Penelitian	29
E. Pengumpulan Data	30
1. Kapasitas Produksi Pabrik Semen Tonasa	30
2. Pelabuhan Khusus Biringkassi	30
3. Sarana Penunjang <i>Packing Plant</i>	32

4. Wilayah Pemasaran	33
5. Sistem Penjualan	33
6. Proses Distribusi Semen Tonasa	34
7. Kapasitas Produksi Pabrik Semen Bosowa	35
8. Pelabuhan Garongkong (Barru)	36
9. Sarana Penunjang Terminal Distribusi Semen Bosowa	36
10. Wilayah Pemasaran Semen Bosowa	37
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	38
A. Gambaran Umum Industri Semen di Sulawesi Selatan	38
B. Kinerja Distribusi Angkutan Truk Semen Tonasa	42
C. Kinerja Distribusi Angkutan Truk Semen Bosowa	48
D. Simulasi Biaya Angkutan Truk dan Kereta Api (Semen Tonasa)..	53
E. Simulasi Biaya Angkutan Truk dan Kereta Api (Semen Bosowa)	58
F. Analisis Total Biaya Angkutan dan Peluang Perpindahan Moda ..	62
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	70
A. Kesimpulan	70
B. Saran	71
Daftar Pustaka	73
Lampiran	75

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 2.1	Atribut Pelayanan Sistem Transportasi	10
Tabel 5.1	Volume angkutan semen harian Semen Tonasa	42
Tabel 5.2	Biaya angkutan Semen Tonasa (PT. PKM)	43
Tabel 5.3	Total biaya angkut truk kapasitas 30 ton (PT. PKM)	44
Tabel 5.4	Rute dan distribusi angkutan truk semen Tonasa	46
Tabel 5.5	Rekap Biaya Angkutan dan biaya buruh angkutan semen Tonasa pada 5 (lima) tujuan distribusi	47
Tabel 5.6	Volume angkutan semen harian Semen Bosowa	48
Tabel 5.7	Biaya angkutan Semen Bosowa	49
Tabel 5.8	Angkutan Pelabuhan Garongkong menuju Pabrik Semen Bosowa	50
Tabel 5.9	Rute dan distribusi angkutan truk semen Bosowa	51
Tabel 5.10	Rekap Biaya Angkutan dan biaya buruh angkutan semen Bosowa pada 5 (lima) tujuan distribusi	52
Tabel 5.11	Simulasi biaya KA untuk angkutan Semen Tonasa	55
Tabel 5.12	Simulasi biaya KA untuk angkutan Semen Bosowa	59
Tabel 5.13	Informasi operasional truk dan simulasi biaya KA serta persentase peluang perpindahan moda	63
Tabel 5.14	Perhitungan metode analisis regresi-linear untuk model logit-binomial-selisih	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
Gambar 2.1	Rencana Gambar Jalur KA Trans Sulawesi Tahun 2030	7
Gambar 4.1	Peta Pabrik Semen Tonasa dari Kota Makassar	25
Gambar 4.2	Peta Pabrik Semen Tonasa dari jalan nasional dan Pelabuhan Biringkassi	26
Gambar 4.3	Peta Pabrik Semen Bosowa dari Kota Makassar	26
Gambar 4.4	Alur Penelitian	27
Gambar 4.5	Pelabuhan Biringkassi, Pangkep	31
Gambar 4.6	Pelabuhan Biringkassi dan fasilitas, Pangkep	31
Gambar 4.7	Skema distribusi dan penjualan PT. Semen Tonasa	35
Gambar 5.1	Ilustrasi Pengiriman Semen via KA dan Asumsi Biaya	54
Gambar 5.2	Analisis regresi-linear model binomial-logit-selisih	67
Gambar 5.3	Model logit-binomial-selisih	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lampiran A. Surat Ijin Penelitian	75
Lampiran B. Rekap data angkutan PT. PKM dan Semen Bosowa	80
Lampiran C. Kuisisioner penelitian	85