



DAFTAR PUSTAKA

- Alferlia, 2003. 'Dari Jogja untuk Indonesia' dalam Karseno, A.R., *Mengapa Lalu Lintas Yogyakarta Semrawut*, edisi 1, INSPECT, Yogyakarta, hal 37-41.
- Balitbang Kementerian Perhubungan, 2013, *Angkutan Umum Pilihanku Apa yang Harus Dilakukan?*, *Lomba Penelitian Transportasi Tingkat Nasional*, Jakarta, Balitbang Kemenhub.
- Biro Administrasi Pembangunan DIY, 2014, *Analisis Pengendalian Kemacetan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta*, Yogyakarta, Biro Administrasi Pembangunan Setda DIY.
- Badan Pusat Statistik DIY, 2013, *Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2013*, Yogyakarta, Badan Pusat Statistik DIY.
- Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta, 2013, *Studi Database Kinerja Lalulintas Tahun 2013*. Yogyakarta
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1991, *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat nomor AJ403/1/6 tentang Prinsip Dasar Pembatasan Lalu Lintas Kendaraan Pribadi*, Jakarta, Direktur Jendral Perhubungan Darat.
- Dirjen Perhubungan Darat, Laporan Akhir: *Penyusunan Pedoman Teknis Pembatasan Lalu Lintas*.
- Dunn, W.N, 2003. *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*, Ed 2. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Effendi Sofian dan Tukiran, 2012. *Metode Penelitian Survei*. LP3ES, Jakarta
- Marchaban., Wahyuono,S., Wahyono, D., Purnomo, A., Martono, S., Fudholi, A., dkk, 2012, *Panduan Penulisan Tesis dan Disertasi*, Program Studi Ilmu Farmasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- GIZ, 2011. *Sourcebook Transportasi yang Berkelanjutan untuk para pengambil keputusan di kota-kota berkembang: Pembiayaan Transportasi Perkotaan yang Berkelanjutan*.
- Idris, Z.H., 2012, 'Arah Kebijakan Penyelenggaraan Transportasi Perkotaan Pasca Penetapan Keistimewaan DIY', *Simposium Nasional RAPI XI*, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta, hal 55-60.
- Indah L. Murwani Yuianti, 2002. *Manusia dan Lingkungan: Contingent Valuation Methods Dalam Penilaian Kualitas Udara di Yogyakarta*. Pusat Studi Lingkungan Hidup UGM, Indonesia.
- Intan Julianti Simanjuntak, 2006. *Simulasi Area Licensing di Daerah Perkotaan (Kasus Yogyakarta)*, *Tesis*, MSc, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.



- Junita Valentina Siahaan, 2012. Key Actor Acceptance of Implementing Electronic Road Pricing (ERP) in DKI Jakarta, *Tesis*, MSc, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Martono Budi, 2000. *Analisis Alternatif Kebijakan Dalam Peningkatan Produksi Padi Di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*. UGM, Yogyakarta.
- Moleong Lexy J, 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. PT Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Nandasari Errina, 2013. Keberlanjutan Kebijakan Trans Jogja, *Tesis*, MPA, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Nasution M.Nur, 2008. *Manajemen Transportasi*. Ghalia, Bogor.
- Nina Herlina,.... Pengaruh Penggunaan Trotoar oleh Pedagang Kakilima terhadap Kinerja Jalan di Daerah Pertokoan (Studi Kasus di Jalan Gejayan Yogyakarta), *Tesis*, MSc, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Nugroho Riant, 2007. *Analisis Kebijakan*. PT Gramedia, Jakarta
- Parikesit Danang, 2007. *Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar pada Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada: Menggagas Tatanan Baru Transportasi bagi Indonesia yang Maju dan Sejahtera*, UGM, Yogyakarta..
- Saaty Thomas L, 1993. *Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin*. PT Gramedia, Jakarta Pusat.
- Santosa Purwo, 2010. *Modul Pembelajaran: Analisis Kebijakan Publik*. JPP UGM, Yogyakarta.
- Sekretariat Negara RI, 2009, *Undang-undang nomor 29 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta, Sekretariat Negara RI.
- Srihadi, E., 2010, Problem Kemacetan Jakarta, *Update Indonesia*, V:2-5.
- Stevanus Albertus Ayal, 2008. Pengaruh Parkir terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Tesis*, MSc, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Subarsono, 2006. *Analisis Kebijakan Publik: Konsep, Teori dan Aplikasi*. Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Soegijoko, B.T.S., Pratiwi, N.A.H., Anwar, A.C., (2011). *Bunga Rampai Pembangunan Kota Indonesia dalam Abad 21*, URDI, Jakarta.
- Sugiyono Prof Dr, 2004. *Metode Penelitian Administrasi*. Alfabeta, Bandung.
- Sukamdi, dkk, _____. *Modul Kuliah Metode Penelitian Administrasi*. UGM, Yogyakarta
- Purwanto Erwan Agus dan Dyah Ratih Sulistyastuti, 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Gava Media, Yogyakarta



Jurnal Ilmiah

- Mierzejewski E.A, 1991, Transportation Demand Management For Quality Development, *Journal of Urban Planning and Development*, **117**:77-84.
- Haoran CHU, 2014, Overview and Development of Key Transport Policies of Beijing, *CICTP*, 2014: 3666-3677.
- Basuki, I., Siswadi, 2008, Biaya Kemacetan Ruas Jalan Yogyakarta, *Jurnal Teknik Sipil Atma Jaya Yogyakarta*, **9**:71-80.
- Lee, S. Lee, S., Lee, Y.I. 2006, Innovative Public Transport Oriented Policies in Seoul, *Transportation*, **33**: 189-204.
- Olszewski P.S., 2007, Singapore Motorisation Restraint and Its Implications on Travel Behaviour and Urban Sustainability, *Transportation*, **34**: 319-335.
- Sharif, M.B., Khan, A.H., Yousaf, M., 2012. Transportation Demand Management Models for Transportation System of Pakistan. *Pakistan Journal of Science*, **64**:51-59.
- Waldijono, 1991, Tinjauan Aspek Lingkungan dalam Pengelolaan Parkir (Studi Kasus di Kota Yogyakarta), *Media Teknik*, **2**:33-42.

Internet

- Anonim, 2014, Kapasitas Angkutan Publik Yogyakarta Hanya 15%, *Pikiran Rakyat Online*, 8 Januari 2014, diakses pada 28 Agustus 2014 <<http://www.pikiran-rakyat.com/node/265271>>.
- Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan.2010, 'Transportasi Kota Jakarta Mengkhawatirkan', *Pusat Informasi Transportasi Perkotaan*, diakses pada 23 Februari 2015, <<http://bstp.hubdat.dephub.go.id/index.php?mod=detilSorotan&idMenuKiri=345&idSorotan=54>>
- Grehenson, Gusti., 2013, Kemacetan di Ruas Jalan Kota Yogyakarta Bisa Capai 45 Persen, diakses pada tanggal 1 September 2014 <<http://www.ugm.ac.id/id/post/page?id=5370>>.
- Meryana, E., 2012, Aturan Uang Muka Baru Bisa Hambat Kepemilikan Motor, *Kompas, Bisnis & Keuangan*, diakses 16 Maret 2014, <<http://bisniskeuangan.kompas.com/read/2012/06/15/1140468/Aturan.Uang.Muka.Baru.Bisa.Hambat.Kepemilikan.Motor>>

Surat Kabar

- Darmaningtyas, 2014, Mengurai Kemacetan di Yogya, *Kedaulatan Rakyat*, 8 Agustus 2014, hal 18.



- Ispandriarno Lukas S, 2014, Meredam Kebisingan Kota, *Kedaulatan Rakyat*, 20 Januari 2015, hal 10.
- Kedaulatan Rakyat*, 2015, Jalan Satu Arah Akan Diperbanyak, *Kedaulatan Rakyat*, 12 Januari 2015, hal 9.
- Kedaulatan Rakyat*, 2014, Pemkot Tak Akan Tambah Kapasitas Parkir, *Kedaulatan Rakyat*, 27 Desember 2014, hal 2.
- Kedaulatan Rakyat*, 2015, Komunitas Parkir Malioboro Tagih Sosialisasi, *Kedaulatan Rakyat*, 18 Januari 2015, hal 2.
- Kedaulatan Rakyat*, 2015, 2016 167 Bus New Trans Jogja Dioperasikan, *Kedaulatan Rakyat*, 21 Januari 2015, hal 2.
- Kedaulatan Rakyat*, 2015, Revitalisasi Kawasan Maliobor 2015 Fokus Penataan Kantong Parkir, *Kedaulatan Rakyat*, 26 Januari 2015, hal 9.
- Kedaulatan Rakyat*, 2015, Komunitas Malioboro Belum Dilibatkan Pemkot Lanjutkan Tahap relokasi Parkir, *Kedaulatan Rakyat*, 17 Januari 2015, hal 2.
- Kedaulatan Rakyat*, 2015, Urai Kemacetan di DIY Dikembangkan Konsep Transportasi Perbatasan, *Kedaulatan Rakyat*, 14 Januari 2015, hal 9.
- Kedaulatan Rakyat*, 2014, Pejabat Wajib On Call, Yogya Kian Padat Lalu Lintas, *Kedaulatan Rakyat*, 24 Desember 2014, hal 2.
- Kedaulatan Rakyat*, 2014, Pusat Kuliner Diserbu Wisatawan Yogya Macet, Malioboro Favorit, *Kedaulatan Rakyat*, 26 Desember 2014, hal 1.
- Kedaulatan Rakyat*, 2014, Solusi Kemacetan di Kota Yogya Dorong Masyarakat Beralih ke Angkutan Umum, *Kedaulatan Rakyat*, 7 Agustus 2014, hal 13.