

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
ARTI LAMBANG	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Tinjauan Pustaka.....	3
1.6 Metodologi Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
 BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Model Logistik Pertumbuhan Populasi	6
2.2 Model Dasar Mangsa – Pemangsa.....	8
2.3 Fungsi Respon Holling Tipe II	8
2.4 Eksistensi dan Ketunggalan Solusi Sistem Non Linear.....	11
2.5 Analisis Kestabilan Titik Ekuilibrium	17
2.6 Teorema <i>Poincare-Bendixson</i> dan Kepermanenan Sistem.....	22

BAB III	MODEL MANGSA-PEMANGSA DENGAN MEMBEDAKAN	
	JENIS KELAMIN PADA MANGSA	
3.1	Konstruksi Model Mangsa-Pemangsa Dengan Membedakan Jenis Kelamin Pada Populasi Mangsa	31
3.2	Titik Ekuilibrium	34
3.3	Himpunan ω -limit solusi positif sistem	39
3.4	Analisis Kestabilan Titik Ekuilibrium	41
	3.4.1 Analisis Kestabilan Lokal di sekitar titik ekuilibrium ..	41
	3.4.2 Analisis Kestabilan Global Titik Ekuilibrium.....	44
3.5	Simulasi Numerik Kestabilan Titik Ekuilibrium	46
3.6	Kepermanenan Sistem	49
3.7	Simulasi Numerik Kepermanenan Sistem	53
 BAB IV	 PENUTUP	
4.1	Kesimpulan	55
4.2	Saran	56
 DAFTAR PUSTAKA		 57