



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PRAKATA.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
I.1. Latar belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	4
I.3. Tujuan Penelitian	4
I.4. Manfaat Penelitian	5
I.5. Ruang Lingkup Penelitian	6
I.7. Peneliti Terdahulu.....	7
BAB II. TINJAUAN GEOLOGI	
II.1. Geomorfologi Regional	12
II.2. Stratigrafi Daerah Penelitian	14
II.3. Struktur Geologi Daerah Penelitian.....	16
II.4. Hidrogeologi Daerah Penelitian	17
BAB III. LANDASAN TEORI	
III.1. Pengertian Geologi Teknik	20

III.2. Aspek Geologi Teknik dalam Konstruksi Bandara	
III.2.1. Aspek Geomorfologi.....	21
III.2.2. Aspek Litologi dan Sifat Keteknikan.....	24
III.2.3. Aspek Struktur Geologi.....	36
III.2.4. Aspek Hidrogeologi	37
III.2.5. Aspek Bencana Geologi.....	39
III.3. Daya Dukung Tanah	
III.3.1. Teori daya dukung tanah.....	44
III.3.2. Beban dan Tipe Fondasi pada Tanah Pasir	50
III.3.3. Perkerasan Jalan.....	53
III.3.4. Hipotesis.....	59
BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN	
IV.1. Bahan penelitian.....	61
IV.2. Alat penelitian.....	62
IV.3. Tahap Penelitian.....	64
IV.4. Kesulitan	74
BAB V. PEMBAHASAN DATA	
V.1. Kondisi Geologi Teknik	
V.1.1. Aspek Geomorfologi.....	75
V.1.2. Aspek Litologi dan Sifat Keteknikan.....	79
V.1.3. Aspek Struktur Geologi.....	84
V.1.4. Aspek Tata Guna Lahan.....	85
V.1.5. Kondisi Geologi Teknik Lokasi Penelitian.....	87
V.2. Tipe Tanah dan Kedalaman Fondasi.....	89
V.3. Penentuan Tipe Perkerasan Landasan Pacu dan Kode PCN-ACN	106
V.4. Analisis Kebencanaan	
V.4.1. Penentuan Garis Sempadan Banjir.....	115



V.4.2. Analisis Percepatan Tanah Maksimum (PGA)	116
V.4.3. Analisis Zona Inundasi Tsunami	119
V.4.4. Analisis Potensi Kebencanaan	120
V.5. Pembahasan	121
BAB VI. KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	125
DAFTAR PUSTAKA	127
LAMPIRAN	131