

DAFTAR ISI

	Halaman
COVER.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Keaslian Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	10
E. Tujuan Penelitian.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
A. Kepastian Hukum.....	13
B. Perlindungan Hukum.....	17
C. Hukum Jaminan Di Indonesia.....	20
D. Pesawat Udara Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.....	30
E. Pesawat Udara Berdasarkan Hukum Kebendaan Di Indonesia.....	33
F. Konvensi Cape Town 2001.....	38
BAB III METODE PENELITIAN.....	54
A. Sifat Penelitian.....	54
B. Jenis Penelitian.....	54
1. Penelitian Kepustakaan.....	54

a. Data Sekunder.....	55
1) Bahan Hukum Primer.....	55
2) Bahan Hukum Sekunder.....	56
3) Bahan Hukum Tersier.....	57
b. Cara Memperoleh Data.....	57
2. Penelitian Lapangan.....	58
a. Data.....	58
b. Lokasi.....	58
c. Subyek Penelitian.....	58
d. Teknik Pengambilan Sample.....	58
e. Alat Penelitian.....	59
f. Cara Penelitian.....	59
C. Analisis Data.....	59
D. Jalannya Penelitian.....	59
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	61
A. Kepastian Hukum Terkait Dengan Hak Kebendaan Atas Pesawat Udara Sebagai Jaminan Hutang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.....	61
1. Hasil Penelitian.....	61
2. Pembahasan.....	85
B. Perlindungan Hukum Bagi Kreditur Dalam Negeri Dalam Proses Penjaminan Pesawat Udara Setelah Ditetapkannya Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.....	88
1. Hasil Penelitian.....	88
2. Pembahasan.....	98
BAB V PENUTUP.....	102
A. Kesimpulan.....	102
B. Saran.....	104

DAFTAR PUSTAKA.....	105
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	110