

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR PERSAMAAN.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Sistem Transportasi Udara.....	5
2.2 Kebandarudaraan	5

2.3	Bandar Udara	5
2.4	Landasan Pacu	7
2.5	Karakteristik Pesawat Terbang	12
2.6	Lalu Lintas Udara	15
2.7	Pelayanan Lalu Lintas Udara	15
2.8	Ketepatan Waktu.....	17
2.9	Keterlambatan Pesawat.....	18
2.10	<i>Slot Time</i>	20
BAB 3 LANDASAN TEORI		25
3.1	Kapasitas Landasan Pacu (<i>Runway Capacity</i>).....	25
3.2	Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> dengan Metode FAA.....	25
3.3	Perhitunagn Kapasitas <i>Runway</i> dengan Metode DORATASK	29
3.4	<i>Slot Performance</i>	35
3.5	<i>On Time Performance</i> (OTP).....	35
BAB 4 METODE PENELITIAN		37
4.1	Tahapan Penelitian.....	37
4.2	Pola Pikir Penelitian.....	38
4.3	Lokasi Penelitian.....	39
4.4	Waktu Penelitian.....	44
4.5	Data yang dibutuhkan	44
4.6	Alat yang digunakan	45
4.7	Pengambilan Data	45
4.8	Cara Survei.....	45
4.9	Pelaksanaan Penelitian.....	47

BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	48
5.1. Analisis Data.....	48
5.1.1 Analisis Metode FAA	48
5.1.2 Analisis Metode DORATASK	51
5.1.3 Perbandingan metode FAA, DORATASK, Air Nav dan eksisting. 59	
5.1.4 Perhitungan <i>On Time Performance</i> (OTP)	60
5.1.5 Perhitungan <i>Slot Performance</i>	77
5.2. Pembahasan.....	80
5.2.1 Kapasitas <i>Runway</i>	80
5.2.2 <i>On Time Performance</i> (OTP)	83
5.2.3 <i>Slot Performance</i> (SP)	84
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	86
6.1 Kesimpulan	86
6.2 Saran	87
DAFTAR PUSTAKA.....	88
LAMPIRAN	90