

INTISARI

Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan pendapatan daerah yang berasal dari penerimaan pungutan pajak daerah, retribusi daerah, hasil dari perusahaan daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan, dan lain – lain pendapatan asli daerah yang sah. Salah satu sumber dari Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah pajak daerah. Pajak daerah merupakan kontribusi wajib kepada daerah yang terutang oleh wajib pajak orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang – Undang, dengan tidak mendapat imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan daerah bagi sebesar – besarnya kemakmuran rakyat. Pajak parkir merupakan salah satu pajak daerah yang memberikan pengaruh terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Bantul. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat efektivitas penerimaan dan kontribusi pajak parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Bantul. Penelitian dilakukan pada Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah (DPPKAD) Kabupaten Bantul. Metode analisis data yang digunakan adalah metode kualitatif deskriptif dengan menggunakan data sekunder.

Hasil penelitian menunjukkan tingkat efektivitas penerimaan pajak parkir tahun 2009-2013 di Kabupaten Bantul mengalami fluktuasi namun masih dalam kriteria sangat efektif. Tingkat efektivitas tertinggi terjadi pada tahun 2012 sebesar 141,67%, dan tingkat efektivitas terendah terjadi pada tahun 2009 sebesar 110,96%. Kontribusi yang diberikan pajak parkir terhadap PAD Kabupaten Bantul tahun 2009-2013 masih dalam kriteria kecil. Kontribusi terbesar terjadi pada tahun 2012 sebesar 0,043% dan kontribusi terkecil terjadi pada tahun 2009 sebesar 0,019%, dengan rata-rata kontribusi pajak parkir terhadap PAD Kabupaten Bantul sebesar 0,031%.

Kata kunci: Pendapatan Asli Daerah (PAD), Pajak Parkir, Efektivitas, Kontribusi

ABSTRACT

District Own Source Revenue is local income derived from the revenue of collecting local tax, local retribution, the outcomes of regional companies, the results of separated regional wealth, and the other legal district own source revenue. One of the district own source revenues is local tax. Local tax is a obligated contribution to the regions that are owed by the individual taxpayer or institution that is forced based on law, by not receiving remuneration directly and is used for the local necessity of the people's greatest prosperity. Parking tax is one of the local taxes which give effect to the District Own Source Revenue of Bantul District. This research aims to find out the parking tax effectiveness level of revenue and contribution to District Own Source Revenue. This research was conducted at the Office for Management of Regional Revenue, Finance and Assets of Bantul District. The method of data analysis used is the qualitative-descriptive method using secondary data.

The results showed the effectiveness of the parking tax revenue in 2009-2013 in Bantul District has fluctuated but is still in very effective criteria. The level of effectiveness happened in 2012 in the amount of 141.67%, and the lowest level of effectiveness happened in 2009 in the amount of 110.96 %. The contributions given by parking tax to District Own Source Revenue of Bantul District in 2009-2013 are still in the small criteria. The largest contribution happened in 2012 in the amount of 0.043% and the smallest contribution happened in 2009 in the amount of 0.019%, with an average contribution of the parking tax to District Own Source Revenue of Bantul District is 0,031%.

Keywords: District Own Source Revenue, Parking Tax, Effectiveness, Contribution