

## INTISARI

### **Produktivitas Erection Work dengan Metode Span by Span oleh Launching Gantry pada Pemasangan Box Girder CP 102 di Proyek Konstruksi MRT (Mass Rapid Transit) Jakarta**

**TITIS PAWESTRI**  
**13/355624/SV/5183**

Proyek pembangunan MRT (*Mass Rapid Transit*) Jakarta merupakan proyek berskala besar yang akan menghubungkan Lebak Bulus hingga Bundaran HI dengan melewati 13 stasiun (7 stasiun layang dan 6 stasiun bawah tanah). Pembangunan struktur layang pada CP 102 di ruas Jl. RS Fatmawati Jakarta Selatan menggunakan metode *span by span* dalam pekerjaan *erection box girdernya*.

Metode *span by span* tersebut dipermudah dengan menggunakan alat *launching gantry*. *Span by span* merupakan metode yang dipilih oleh PT. MRT (*Mass Rapid Transit*) Jakarta untuk CP 102 karena dianggap paling efektif untuk lahan yang terbatas dan dapat menggunakan sistem *stressing* eksternal. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui metode pelaksanaan dan menganalisis produktivitas *erection box girder* dengan menggunakan metode *span by span*.

Hasil analisis penelitian ini menunjukkan bahwa produktivitas *erection girder* dengan alat *launching gantry* yang menggunakan metode *span by span* pada pier CP25 ini didapat durasi waktu selama 10 hari kerja yang meliputi pekerjaan pelangsiran *girder*, *erection girder*, dan *stressing girder*.

Kata kunci : *Launching Gantry, Erection Work, Span by Span, Box Girder*

## ***ABSTRACT***

### ***The Productivity of Erection Work using Span by Span Method by Launching Gantry in Box Girder Installation CP 102 at MRT (Mass Rapid Transit) Jakarta Project Construction***

**TITIS PAWESTRI**  
**13/355624/SV/5183**

*MRT (Mass Rapid Transit) Jakarta project development is the large project will connecting Lebak Bulus to Bundaran HI with 13 stations (7 elevated station and 6 underground station). Elevated development in CP 102 at RS Fatmawati street using span by span method in box girder erection work.*

*The span by span method is easy to use launching gantry. Span by span is the method chosen by PT. MRT (Mass Rapid Transit) Jakarta for CP 102 because it's the most effective method for the narrow land condition and can using external stressing. The purpose of this research is to know the method of implementing and the analyzing the productivity of box girder erection using span by span method.*

*The results of the analysis in this research show that the productivity of girder erection with launching gantry by using span by span method in pier CP25 gained the time duration during 10 days of work and the implementation work that is carriage the girder, girder erection, and girder stressing.*

*Keywords : Launching Gantry, Erection Work, Span by Span, Box Girder*