

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Model Simulasi Lalu Lintas.....	6
2.2. Simulasi VISSIM.....	7
2.3. Simpang Tak Bersinyal.....	8
BAB 3 LANDASAN TEORI	9
3.1. Simulasi	9
3.2. VISSIM.....	9
3.3. Penggunaan VISSIM pada Simulasi Lalu Lintas	9
3.3.1. <i>Base data</i> untuk Simulasi Lalu Lintas.....	9
3.3.2. <i>Traffic Network</i>	10
3.3.3. <i>Evaluation</i>	11

3.3.4. Wiedemann Approach	11
3.4. Kecepatan Kendaraan	16
BAB 4 METODE PENELITIAN	17
4.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	17
4.2. Sumber Data	17
4.2.1. Data Primer.....	18
4.2.2. Data Sekunder	18
4.3. Alat Penelitian	18
4.4. Pelaksanaan Penelitian.....	19
4.5. Simulasi dengan <i>Software</i> VISSIM	21
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	28
5.1. Pengolahan Data	28
5.1.1. Geometrik Jalan.....	28
5.1.2. Karakteristik Jalan.....	30
5.1.3. Jenis Kendaraan.....	31
5.1.4. Volume Arus Lalu Lintas dan Komposisi Kendaraan.....	32
5.1.5. Kecepatan	39
5.2. Pemodelan Simulasi Kondisi Eksisting	39
5.2.1. Input <i>Background</i>	40
5.2.2. Pembuatan Jaringan Jalan	40
5.2.3. Penentuan Jenis Kendaraan	44
5.2.4. Mengatur Kecepatan.....	46
5.2.5. Mengatur Komposisi Rute Perjalanan dan Kendaraan.....	47
5.2.6. <i>Running Simulation</i>	60
5.2.7. Kalibrasi dan Validasi	61
5.2.8. <i>Recording Simulation</i>	62
5.3. Pemodelan Simulasi Kondisi Skenario.....	65
5.4. Hasil Analisis.....	67
5.4.1. Lalu Lintas Lingkungan Kampus UGM dan UNY	68
5.4.2 Pemodelan Simulasi Menggunakan VISSIM.....	68
5.4.3 Rekayasa Jalan Satu Arah Pada Kawasan	74

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	81
6.1. Kesimpulan	81
6.2. Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN.....	86