



INTISARI

Kurangnya pengetahuan masyarakat tentang kendaraan yang digunakan setiap harinya menambah faktor pemborosan energi yang saat ini sedang marak terjadi, setting dan modifikasi yang asal-asalan menjadi lumrah di kalangan remaja, padahal dengan munculnya isu-isu tentang krisis energi, seharusnya setting kendaraan yang ada haruslah dilakukan untuk memenuhi fungsi kendaraan itu sendiri serta meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Pengembangan *injector controller* ini merupakan penambahan fungsi-fungsi sensor yang belum digunakan pada penelitian sebelumnya sehingga banyaknya bahan bakar yang di injeksikan ke mesin lebih terkontrol. Dengan membagi sistem setting menjadi bagian bagian yang akan dihitung oleh *microcontroller* dari bacaan sensor yang ada.

Dengan penambahan masukan data sensor maka variasi setting yang ada akan lebih luas, sehingga *injector control* dapat difungsikan lebih luas berdasarkan keinginan operator.

Kata kunci : Efisiensi, Motor bakar, *Injector*, *Controller*, Sensor



ABSTRACT

Lack of public knowledge about the vehicles that are used every day to add the factors of energy waste that is currently rife, setting and modification perfunctory become commonplace among teens, but with the advent of the issues about the energy crisis, it should be setting a vehicle that is to be done to fulfill the function of the vehicle itself and improve fuel efficiency.

The development of this controller injector is adding a sensor functions that have not been used in previous studies that the amount of fuel injected into the engine is more controlled. By dividing the system settings to be part part of which will be calculated by the microcontroller of existing sensor readings.

With the addition of the sensor data input variations existing settings will be more extensive, so the injector control can be used more widely based on the operator's preference.

Keyword : Efisiensi, Motor bakar, *Injector*, *Controller*, Sensor