

**STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH *OIL VOLUME FRACTION INLET* DAN
KECEPATAN ALIRAN MASUK TERHADAP UNJUK KERJA *LIQUID-LIQUID*
*CYLINDRICAL CYCLONE (LLCC)***

No. Soal: TKM 4403/II-2015/2016/AW/01/02/12.03/2016



Disusun oleh:

Sigit Irfan Hilmy

12/333610/TK/39957

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2016**