



## INTISARI

### **Perhitungan Dan Analisis *Drift* Anak Timbangan Standar Kelas F<sub>1</sub>**

Oleh

**Muhammad Azharuddin**

**12/331952/SV/00668**

Telah dilakukan perhitungan dan analisis *drift* anak timbangan standar kelas F<sub>1</sub> untuk mengetahui pengaruhnya terhadap batas kesalahan maksimum yang diizinkan (MPE) dan kondisi anak timbangan yang dimaksud. Untuk menghitung *drift* anak timbangan diperlukan data hasil kalibrasi tahun-tahun sebelumnya dan hasil kalibrasi saat ini. Dari hasil analisis diperoleh hasil kalibrasi dari tiga anak timbangan yakni untuk nominal 100 g, 100\* g, dan 200 g nilai ketidakpastiannya melebihi MPE. Sementara itu juga diperoleh hasil nilai seluruh *drift* satu set anak timbangan F<sub>1</sub>, tidak terlalu mempengaruhi nilai ketidakpastiannya. Berdasarkan analisis grafik nilai *drift* didapatkan bahwa anak timbangan dengan nominal 20\* g kondisinya kurang bagus, yakni mengalami penyusutan massa.

**Kata kunci** : *drift*, kalibrasi, MPE, anak timbangan kelas F<sub>1</sub>



## ABSTRACT

### *Calculations and Analysis of Drift of Standard Weights Class F<sub>1</sub>*

*by*

**Muhammad Azharuddin**

**12/331952/SV/00668**

*Calculation and analysis of drift of standard weights class F<sub>1</sub> have been carried out to know its influence to the maximum permissible error (MPE). For the purpose of drift calculation, we need the prior and the present calibration data. It is found that the weight with nominal value of 100 g, 100\* g, and 200\* g have uncertainty larger than the MPE. On the other hand, it is also found that drift is not significant to the uncertainty of weight set of class F<sub>1</sub>. From the graph analysis, however, it is found that the weight with the nominal of the 20\* g shows in not condition, it may be due to mass reduction.*

**Keywords :** *drift, calibration, MPE, weight class F<sub>1</sub>*