

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim¹, 2016. Datasheet Arduino Uno
<http://www.farnell.com/datasheets/1682209.pdf>, diakses pada tanggal 5 April 2016.
- Anonim², 2016. Datasheet Fotodioda
http://www.colorado.edu/physics/phys3330/phys3330_sp16/Useful_Documents_files/PD204-6C-L3_photodiode.pdf, diakses pada tanggal 5 April 2016.
- Anonim³, 2016. Datasheet LCD
<http://www.engineersgarage.com/sites/default/files/LCD%2016x2.pdf>
diakses pada tanggal 6 Juni 2016.
- Anonim³, 2016. Gerak Jatuh Bebas
<http://fisikazone.com/gerak-jatuh-bebas/>, diakses pada tanggal 10 Mei 2016.
- Dasriyani, Yohanna., dan Hufri, Yohandri., 2014, Pembuatan Set Eksperimen Gerak Jatuh Bebas Berbasis Mikrokontroler dengan Tampilan PC. *Jurnal Sainstek*, Jurusan Fisika FMIPA Universitas Negeri Padang, Vol. VI, No. 1, Juni 2014: 84-95.
- D.Young, Hugh., dan Roger A.Freedman., 2002. *Fisika Universitas*. Edisi ke 1, Jilid ke 10. Diterjemahkan oleh: Endang Juliastuti. Jakarta: Erlangga.
- Halliday, David., dan Robert Resnick., 1978. *FISIKA*. Edisi 3, Jilid 1. Diterjemahkan oleh: Pantur Silaban Ph.D dan Drs. Erwin Sucito M.Sc. Jakarta : Erlangga.
- Fitrianto, Bahar M dkk., 2015, Pengujian Koefisien Gesek Permukaan Plat Baja ST 37 pada Bidang Miring Terhadap Viskositas Pelumas dan Kekasaran Permukaan, Semarang : Universitas Wahid Hasyim., *Momentum*, Vol.11, No. 1, Hal : 13-18.
- W.Sears, Francis., Mark W.Zemansky, dan Hugh D.Young., 1993. *Fisika Universitas*. Edisi ke 6, Jilid 1. Diterjemahkan oleh: Sri Jatno Wirjosoedirdjo. Jakarta: Erlangga.
- Hernawati., 2013, Mengetahui Koefisien gesek Statik dan Kinetik Melalui Konsep Gerak Melingkar Beraturan, *Jurnal Teknosains*, Vol 7 No 1, Januari 2013, hlm. 55-65.
- Priyono, Joko., dan Suharno., 2014. Penerapan Metode Tracking pada Pengukuran Koefisien Gesek Kinetik Luncuran, *Prosiding Pertemuan Ilmiah XXVIII HFI Jateng & DIY*, Yogyakarta, 26 April 2014.

Setyadi, Wahyu..., 2015, Purwarupa Sistem Pengukuran Kecepatan Kendaraan, *Tugas Akhir*, Yogyakarta : FMIPA ELINS.

Rusmardi., 2008, Analisis Percobaan Gesekan (Friction) Untuk Pengembangan Teknologi Pengereman Pada Kendaraan Bermotor, *Jurnal Ilmiah*, Poli Rekayasa Politeknik Negeri Padang., Volume 3, Nomor 3, Maret 2008.