

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2003, *Moisture Sensitivity of Asphalt Pavement, A National Seminar*, Transportation Research Board, California.
- Anonim, 2012, *Jurnal Ilmiah, Fakultas Teknik LIMIT's*, Fakultas Teknik, Universitas Satya Negara Indonesia, Jakarta.
- Ali, Nur, 2013, *The Experimental Study on the Resistance of Asphalt Concrete with Butonic Bitumen agains Water Saturation*, International Journal of Engineering and Technology Velume 3 No.5.
- Asphalt Institute, 2001, *Construction of Hot Mix Asphalt Pavements*, Manual Series No. 22 (MS-2), Second Edition, Lexington, USA.
- Badan Standar Nasional, 1991, *Metode Pengujian Campuran Aspal Dengan Alat Marshall*, SNI 06-2489-1991, Jakarta.
- Badan Standar Nasional, 2015, *Cara Uji Ketahanan Campuran Beraspal Panas Terhadap Kerusakan Akibat Rendaman*, SNI 6753:2015, Jakarta.
- Dawson, A. 2009, *Water In Road Structures*, diakses melalui www.springer.com/series/6011 tanggal 2 Mei 2016, 14.00 WIB.
- Delfianto, N. 2012, *Tinjauan Durabilitas Campuran HRS-WC Yang Menggunakan Limbah Crumb Rubber Sebagai Pengganti Filler*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada (Tidak Dipublikasikan).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2014, *Buletin Bina Marga Edisi No. 8*, Jakarta, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Effendi, H., 2004. *Tinjauan Daya Tahan Lama Terhadap Air Sungai Berlumpur Pada Campuran Beton Aspal*, Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada (Tidak Dipublikasikan).
- Fasdarsyah, dkk., 2014, *Pengaruh Penambahan Filler Granit Dan Keramik Pada Campuran Laston AC-WC Terhadap Karakteristik Uji Marshall*, Teras Jurnal Vol.4 No.1, ISSN 2088-0561.
- Federal Aviation Administrastion, 2007, *Guidelines and Procedures for Maintenanceof Airport Pavement*, AC : 150/5380-6B, US Departement of Transportation.

- Hardiyatmo, H.C., 2011, *Perancangan Perkerasan Jalan Penyelidikan Tanah*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hariyadi, dkk., 2013, *Kinerja Laboratorium Dari Campuran Beton Aspal Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Aspal Modifikasi Polimer Neoprene (253M)*, Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS 7), Universitas Sebelas Maret (UNS), Surakarta.
- Hick, 1991, *Moisture Damage In Asphalt Concrete*, National Cooperative Highway Research Program, Synthesis of Highway Practice 175.
- Ishai, I and Nesichi, S, 1987, *Laboratory Evaluation of Moisture Damage to Bituminous Paving Mixture by Long Term Hot Immersion*, Transportation Research Record.1171, Transportation Research Board, National Research Council Washington pp 12-17.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2014, *Spesifikasi Umum Revisi 3 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan jembatan*, Divisi 6, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Kringos, N., 2007, *Modeling of Combined Physical-Mechanical Moisture Induced Damage in Asphaltic Mixes*, PhD dissertation, Delft University Press.
- Manual Pekerjaan Campuran Beraspal Panas, Buku 1 Petunjuk Umum, Direktorat Jenderal Prasarana Wilayah, Jakarta.
- Nahyo, dkk., 2014, *Durabilitas Campuran Hot Rolled Sheet-Wearing Course (HRS-WC) Akibat Rendaman Menerus dan Berkala Air Rob*, Magister Ilmu Lingkungan Universitas Diponegoro.
- Nashir, dkk., 2013, *Kinerja Campuran Aspal berpori Dengan Menggunakan Aspal Polimer Starbit Jenis E-55*, Seminar Nasional IX-2013 Teknik Sipil ITS, Surabaya.
- Pangaraya, D., 2014, *Kajian Laboratorium Penggunaan Aspal Starbit E-55 Modifikasi Polimer Pada Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) Ditinjau Dari Durabilitas dan Indirect Tensile Strength*, Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada (Tidak Dipublikasikan).
- Prabowo, A.H., 2003, *Pengaruh Rendaman Air Laut Pasang (Rob) terhadap Kinerja Lataston (HRS-WC) Berdasarkan Uji Marshall dan Uji Durabilitas Modifikasi*, PILAR Vol. 12 Nomor 2, September 2003, Halaman 89-98, MTS Universitas Diponegoro.

- Republika, 2015, <http://www.republika.co.id/berita/nasional/jabodetabek-nasional/habis-banjir-di-jakarta-munculah-jalan-rusak> diakses pada tanggal 9 April 2016, 13.45 WIB.
- Rustomo, 2004, *Tinjauan Daya Tahan Lama Terhadap Air hujan Pada Campuran Beton Aspal*, Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada (Tidak Dipublikasikan).
- Septiana, R., 2013. *Kepekaan Aspal Modifikasi Polimer dan Aspal Pen. 60/70 Terhadap Perubahan Kadar Aspal Pada Campuran AC-WC Dengan Pengujian Marshall dan Permeabilitas*, Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada (Tidak Dipublikasikan).
- Sugiarto, RE, 2003, *Pengaruh Variasi Tingkat Kepadatan Terhadap Sifat Marshall Dan Indek Kekuatan Sisa Berdasarkan Spesifikasi Baru Beton Aspal Pada Laston (AC-WC) Menggunakan Jenis Aspal Pertamina Dan Aspal Esso Penetrasi 60/70*, Tesis Program Pascasarjana, Universitas Diponegoro.
- Sukirman, S., 2007, *Beton Aspal Campuran Panas*, Yayasan Obor Indonesia, Jakarta.
- Sulistiyatno, dkk., 2012, *Studi Pengaruh Genangan Air Terhadap Kerusakan Jalan Aspal dan Perencanaan Subdrain Untuk Ruas Jl. Rungut Industri raya, Jl. Rungkut Kidul Raya, Jl. Jemur Sari, Jl. Nginden Raya, Jl. Manyar dan Jl. Mulyosari Raya*, Jurnal Teknik POMITS Vol.1, No.1 (2012) 1-6.
- Varveri et al, 2014, *On The Combined effect of Moisture Diffusion dan Cyclic Pore Pressure Generation in Asphalt Concrete*, Delft University of Tecnology, 93rd Annual Meeting Transportation Research Board, Washington, USA.
- Windarto, dkk., 2008, *Model Prediksi Tinggi Muka Air Sungai Kali Garang Semarang Dengan Jaringan Syarat Tiruan*, TEKNIK Vol 29 No. 3 Tahun 2008, ISSN 0852-1697, Semarang.