

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, A. Adib. 2006. *Problematika Penentuan Sampel Dalam Penelitian Bidang Perumahan dan Pemukiman*. Dimensi Teknik Arsitektur Vol. 34, No.2, Desember 2006. Bandung. pp 144
- Adiwira, Fezar. 2011. *Reinterpretasi 'Transit Place' Pada Terminal Penyeberangan Ferry Ujung Surabaya Dengan Tinjauan 'Transit Oriented Development'*. Tesis: Bandung. Institut Teknologi Bandung
- Ahmad, Rimba. 2015. Teori Perilaku Individu Dalam Menentukan Aktivitas Perjalanan. <https://ahmadrimba.wordpress.com/2015/04/30/teori-i-perilaku-individu-dalam-menentukan-aktivitas-perjalanan/>. Diakses 12 April 2016
- Anisa. 2010. *Aplikasi Paradigma Naturalistik Fenomenologi Dalam Penelitian Arsitektur*. NALARs Volume 9 No 1 Januari 2010 : 73-82.
- Anggraini, Niniek. 2007. *Meningkatkan Citra Visual Masa Lalu Kota Melalui Pencerahan*. JURNAL REKAYASA PERENCANAAN Vol. 3 No. 3 Juni 2007. Jawa Timur.
- Anwar, Saifuddin. 2010. *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: PUSTAKA PELAJAR
- Bell, Karen and Associates. 2000. *Urban Amenity Indicators: The liveability of our urban environments*. Glasson Potts Group Ltd
- Calthorpe, Peter. 1993. *The Next American Metropolis*. New York: Princeton Architectural Press
- Cervero, Robert. 2002. *Built environments and mode choice: toward a normative framework*. Transportation Research Part D 7 (2002) 265–284. Department of City and Regional Planning, #1850 Hearst Field Annex, Building B, University of California, Berkeley, CA 94720, USA. Pp 266
- Cities, Living. 2009. *Case Studies for Transit Oriented Development*. Amerika: Re connecting America.
- Coupland, Andy. 1996. *Reclaiming The City. Mixed Use Development*. London and New York : Spon Press
- Ellin, Nan. 2006. *Integral urbanism*. New York : Routledge

- Ewing, R., & Cervero, R. (2010). *Travel and the built environment: a meta-analysis*. Journal of the American Planning Association, 76 (3), 265-294.
- Hakim, Abdul Hamid. 2013. *Integrasi di kawasan strategis cagar budaya benteng Malborough, Bengkulu*. Tesis. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada
- Hamdi. 2011. *Bangkitan Perjalanan Pada Perumahan Bougenville di Palembang*. Jurnal Sipil, Vol. 5, No. 2.
- Herawardani, Betty Malinda. 2013. *Aktivitas pelayanan disekitar terminal sebagai fasilitas transportasi regional studi kasus terminal tirtonadi dan solo balapan*. Tesis. Yogyakarta: Univesitas Gajah Mada.
- IBI Group. 2011. *Transit Oriented Development*. www.ibigroup.com
- Jacobs, Jane. 1961. *The Death And Life Of Great American*. New York: Vintage Books.
- Jamal, Lukluk Zuraida. 2013. *Walkability Pada Kawasan Berbasis Transit Oriented Development. Studi Kasus : Stasiun Lempuyangan Yogyakarta*. Universitas Gajah Mada. Tesis.
- Kustiwan, Iwan. 2009. *Penerapan compact city untuk pengembangan kawasan perkotaan yang lebih berkelanjutan*. Ringkasan Disertasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Kusuma, Palupi Satya. 2008. *Identifikasi Kriteria Pemilihan Lahan Rusunami Yang Menjadi Daya Tarik Konsumen*. Universitas Indonesia
- Mauliawati dkk, Titis Astri. 2014. *Pola Pergerakan Pengguna Kereta Api Sebagai Dasar Pengembangan Stasiun Terpadu Di Kawasan Berbasis Transit (Studi Kasus: Stasiun Depok Baru, Kota Depok)*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota SAPPK
- Muriby,Rick. 2007. *The Community Speaks the Case for Urban Placemaking in A TOD*. United State: UMI
- Nurdini dkk, Dewina. 2013. *Pola Perjalanan Penghuni Sebagai Dasar Pengembangan Aksesibilitas Pejalan Kaki Dalam Kawasan Berbasis Transit . Studi Kasus: Radius 0-800 Meter Dari Stasiun Depok Baru, Depok*. Jurnal perencanaan Wilayah dan Kota SAPPK A V2N2. Bandung

- Notoatmodjo, S. 2010. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. 1st ed. Jakarta : Rineka Cipta. pp.27
- Ogra, Aurobindo et al. 2013. *The Role of 6Ds: Density, Diversity, Design, Destination, Distance, and Demand Management in Transit Oriented Development (TOD)*, Neo-International Conference on Habitable Environments, University of Johannesburg Beit Street.
- Pusat Bahasa Departemen pendidikan Nasional. 2003. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka
- Puspitasari, Ardiana Yuli. 2007. *Pengaruh Aktivitas Pkl Terhadap Linkage Antara Kraton Kasunanan – Pasar Gede Surakarta*. Universitas Diponegoro: Tesis.
- Raniasta, Yohanes Satyayoga. 2013. *Pengembangan Kawasan Stasiun Tugu Yogyakarta Berbasis Transit Dengan Pendekatan Aksesibilitas*. Universitas Gajah Mada. Tesis.
- Raco, J.R. 2010. *Metode Penelitian Kualitatif. Jenis, Karakter, dan Keunggulannya*. Jakarta: Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Ritter, J. (2007). “‘Complete Streets’ Program Gives More Room for Pedestrians, Cyclists.” *USA Today*. www.usatoday.com/news/nation/2007-07-29-complete-streets_N.htm
- Rusti, Shilvia Rista. 2012. *Penelitian Pengembangan (Research And Development/ R&D)*. <http://shilviacitrarusti.blogspot.co.id/2012/04/penelitian-pengembangan-r.html> . Diakses 15 Desember 2015
- Setiawan, Akbar. 2015. *Aksesibilitas Kawasan Stasiun Solo Kota Sebagai Kawasan Berbasis Transit Oriented Development*. Universitas Gajah Mada. Tesis.
- Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Sunaryo, RG. 2004. *Penataan ruang publik yang memadukan pola aktivitas dengan Perubahan fisik kawasan Kasus kawasan tambak bayan - babarsari, yogyakarta*. Seminar & Lokakarya Nasional IKATAN ARSITEK INDONESIA Jakarta, 21-22 Juli 2004: 4

Strategis (KLHS) Laporan Status Lingkungan Hidup Daerah Kota Surakarta tahun 2014

Talen, Emily. 2008. *Design For Diversity. Exploring Socially Mixed Neighborhoods*. Oxford: Elsevier.

Trancik, Roger. 1986. *Finding Lost Space*. New York: John Wiley & Sons inc. pp.219-220

TransLink. 2010 . *Transit-Oriented Communities. A Literature Review On The Relationship Between The Built Environment And Transit Ridership*. Reconnecting america: Translink

Translink. 2011. *Transit Oriented Communities. A Literature Review On The Relationship Between The Built Environment and Transit Ridership*. Kanada: Translink

Translink. 2012. *Transit Oriented Communities. A Primer On Key Concept*. Kanada: Translink

Translink. 2012. *Transit Oriented Communities. Creating more livable places around transit in Metro Vancouver*. Kanada: Translink