

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
HAL PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	ii
INTISARI	iv
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	11
1.3 Pertanyaan Penelitian	11
1.4 Tujuan Penelitian	12
1.5 Sasaran penelitian	12
1.6 Manfaat penelitian	13
1.7 Keaslian Penelitian	14
1.8 Sistematika penulisan	16
1.9 Kerangka Berpikir	17
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Konsep <i>Transit Oriented Development (TOD)</i>	18
2.2 <i>Transit Oriented Development (TOD)</i> dan perilaku perjalanan	20
2.3 Faktor-faktor pendukung kawasan transit	25
2.4 Integrasi kawasan	36
2.5 Komponen dari integrasi kawasan	36
2.6 Kawasan transit yang terintegrasi	42
2.7 Landasan Teori	43
2.8 Kerangka Teori	45
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Paradigma Penelitian	46

3.2	Rancangan Penelitian	47
3.3	Lokusdan Fokus Penelitian	47
3.3.1	Letak Geografis	47
3.3.2	Wilayah amatan dan area penelitian	49
3.3.3	Fokus penelitian.....	51
3.4	Komponen penelitian	51
3.4.1	Variabel penelitian.....	51
3.4.2	Kriteria responden	54
3.5	Alat penelitian	56
3.6	Strategi pengumpulan data.....	57
3.6.1	Kebutuhan data dan informasi	57
3.6.2	Teknik pengumpulan data dan informasi	59
3.7	Teknik pengolahan data dan informasi	63
3.8	Teknik analisis data dan informasi.....	64
3.9	Teknik Penyajian data dan informasi.....	70
3.10	Tahapan penelitian	70
BAB 4 GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN		
4.1	Gambaran umum kota Surakarta.....	74
4.1.1	Pembagian wilayah kota Surakarta secara administratif	74
4.1.2	Kepadatan penduduk kota Surakarta	75
4.1.3	Hirarki dan jaringan transportasi jalan	76
4.2	Gambaran umum kecamatan Banjarsari	77
4.2.1	pembagian wilayah kecamatan Banjarsari.....	77
4.2.2	Kepadatan jumlah penduduk/km ²	78
4.2.3	Data luasan penggunaan lahan.....	79
4.3	Sistem transportasi kota	79
4.3.1	Transportasi dalam kota.....	80
4.3.2	Transportasi luar kota	82
4.4	Gambaran umum Kawasan Stasiun Solobalapan.....	83
4.4.1	Kondisi fisik Stasiun Solobalapan	83

4.4.2 Frekuensi kereta api	84
4.5 Gambaran umum Kawasan Terminal Tirtonadi.....	86
4.5.1 Kondisi fisik Terminal Tirtonadi	86
4.4.2 Frekuensi bus AKAP dan AKDP	86
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
5.1 Kondisi TOD di area penelitian	88
5.1.1 <i>Destinations</i> kawasan	88
5.1.2 <i>Distance to transit</i> kawasan.....	92
5.1.3 <i>Density</i> kawasan	96
5.1.4 <i>Diversity</i> kawasan.....	99
5.1.5 <i>Design</i> kawasan	101
5.1.6 <i>Demand management</i> kawasan.....	103
5.2 Integrasi kawasan	107
5.2.1 <i>Hybridity</i>	107
5.2.2 <i>Porosity</i>	118
5.2.3 <i>Connectivity</i>	132
5.2.4 <i>Authenticity</i>	139
5.2.5 <i>Vulnerability</i>	145
5.2.6 Integrasi kawasan secara keseluruhan	147
5.3 Aspek yang berpengaruh pada integrasi kawasan.....	149
5.4 Strategi Pengembangan	152
5.4.1 Strategi Makro	155
5.4.2 Strategi Mikro	157
5.4.3 Konstelasi dengan perencanaan	165
5.4.4 Implikasi dan implementasi	166
BAB 6 KESIMPULAN	
6.1 Kesimpulan	169
6.2 Rekomendasi	170
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN.....	