

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN	
LEMBARAN PERNYATAAN	
LEMBARAN PERSEMBAHAN	
KATA PENGANTAR	i
ABSTRACT	ii
INTISARI	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Literatur Review	5
E. Kerangka Teori	10
1. Neoliberalisme	10
2. Supply Chains Logistics	12
3. Fasilitasi Perdagangan	14
F. Argumentasi Utama	19
G. Metodologi Penelitian	19
H. Sistematika Penulisan	20
BAB II TANTANG PT. PELINDO II JAKARTA MENGHADAPI MEA	21
A. Fasilitasi Perdagangan	23
1. Fasilitasi Perdagangan Berdasarkan Cetak Biru MEA 2015	25
2. Aspek – aspek Fasilitasi Perdagangan	27
a) Efisiensi Prosedur dan Integrasi Pelayanan	27
b) Harmonisasi dan Standardisasi Pelayanan Ekspor Impor	28
B. Kondisi Pelabuhan Tanjung Priok	29
1. Kondisi Infrastruktur Pelabuhan	30
2. Kondisi Suprastruktur Pelabuhan	31
C. Tingginya Biaya Logistik Nasional	34

D. Dari Regulator Ke Operator	39
BAB III PT. PELINDO II (Persero) Jakarta Menuju Pelabuhan Internasional	45
A. Transformasi PT. Pelindo II (Persero)	46
1. Pengembangan ICT	47
2. Modernisasi Pelabuhan	48
3. Peningkatan SDM	48
4. Dibentuknya New Port Priok	49
5. Autogate System	50
6. Implementasi E-Payment	50
B. Pertumbuhan Arus Barang dan Kinerja Kapal	50
1. Pertumbuhan Arus Barang	50
2. Pelayanan dan Kinerja Kapal	50
C. Penerapan Sistem EDI (<i>Electronic Data Interchange</i>)	57
D. Modernisasi Sistem Kepabeanan oleh Direktorat Jenderal Bea Cukai	60
E. INAPortNet sebagai Pendukung Pelaksanaan INSW	62
F. <i>National Interest</i> Indonesia Melalui MEA	67
BAB IV PENUTUP	70
Kesimpulan	70
DAFTAR PUSTAKA	