

DAFTAR ISI

PRAKATA.....	iv
ABSTRACT	vi
INTISARI.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Perumusan masalah.....	2
1.3 Keaslian penelitian.....	2
1.4 Tujuan penelitian.....	6
1.5 Manfaat penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Tinjauan pustaka	7
2.2 Dasar teori.....	9
2.2.1 Optimal Power Flow	9
2.2.2 Power Wheeling	10
2.2.3 Tracing Method	11
2.2.4 Metode MW-mile/ MW-km	13
2.2.5 Indeks Performa Kontingensi.....	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	16
3.1 Objek Penelitian.....	16
3.2 Pemodelan Data Sistem	19
3.2.1 Pemodelan Data Bus	19
3.2.2 Pemodelan Data Saluran	21

3.2.3	Pemodelan Data Pembangkit	21
3.3	Diagram Alir Penelitian	22
3.4	Rumusan Perhitungan Biaya <i>Wheeling</i>	24
3.5	Simulasi <i>Power Wheeling</i>	25
3.5.1	Optimal Power Flow	26
3.5.2	Kirschen Tracing Method.....	26
3.6	Simulasi Kondisi Kontingensi	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		28
4.1	Simulasi <i>Power Wheeling</i> Kondisi Normal	28
4.1.1	Dominant Flow	29
4.1.2	Counter Flow.....	32
4.2	Simulasi <i>Power Wheeling</i> Kondisi Kontingensi Pembangkit.....	34
4.2.1	Dominant Flow	36
4.2.2	Counter Flow.....	40
4.3	Simulasi <i>Power Wheeling</i> Kondisi Kontingensi Saluran.....	43
4.3.1	Dominant Flow	44
4.3.2	Counter Flow.....	48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		52
5.1	Kesimpulan	52
5.2	Saran	53
DAFTAR PUSTAKA		54
LAMPIRAN.....		1