

DAFTAR ISI

Lembar judul.....	i
Lembar pengesahan.....	ii
Lembar pernyataan.....	iii
Kata pengantar.....	iv
Daftar isi.....	vi
Daftar Tabel.....	viv
Daftar Grafik.....	vv
Daftar Gambar.....	vvi
Daftar Lampiran.....	vvi
Intisari.....	xiii
Abstract.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar belakang.....	1
1.2. Rumusan masalah.....	7
1.3. Tujuan penelitian.....	7
1.4. Metode penelitian.....	8
1.5. Manfaat penelitian.....	8
1.6. Sistematika penulisan.....	8
BAB II LANDASAN TEORI.....	10
2.1. Kerangka Teoritis.....	10

2.1.1. Knowledge Management.....	10
2.1.2. Knowledge Management System.....	13
2.1.3. Kinerja.....	14
2.1.4. Transportasi.....	17
2.1.5. System Dynamics.....	18
2.1.6. Causal Loop Diagram (CLD).....	21
2.1.7. Stock Flow Diagram (SFD).....	24
2.1.8. Simulasi.....	25
2.1.9. Powersim Constructor 2.5.....	25
2.1.10. Penelitian Sebelumnya.....	25
2.2. Kerangka Pemikiran.....	33
2.3. Kerangka Konsep.....	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	36
3.1. Gambaran Umum.....	36
3.2. Rancangan Penelitian.....	38
3.3. Waktu dan Tempat Penelitian.....	39
3.4. Populasi dan Sampel.....	39
3.4.1. Pengambilan Sampel.....	39
3.4.2. Kecukupan Sampel.....	39
3.5. Variabel Penelitian.....	40
3.6. Metode Pengolahan Data.....	40
3.7. Data Penelitian.....	40

3.8. Pengukuran Data.....	41
3.9. Analisis.....	42
3.9.1. Uji Validitas.....	42
3.9.2. Uji Reliabilitas.....	43
3.10. Tahapan Penelitian.....	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	48
4.1. Deskripsi Data.....	48
4.1.1 Permasalahan.....	48
4.1.2 Responden.....	50
4.2 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	51
4.3 Causal Loop Diagram (CLD).....	55
4.4 Stock Flow Diagram (SFD).....	56
4.5 Hasil Simulasi Model.....	58
4.6 Analisa Dimensi.....	60
4.7 Analisis.....	60
4.8 Strategi Intervensi.....	64
4.9 Hasil Simulasi Model.....	66
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	70
5.1. Kesimpulan.....	70
5.2. Rekomendasi.....	71
5.3. Implikasi Manajerial.....	73
Daftar Pustaka.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.10 Penelitian sebelumnya.....	26
Tabel 3.8.1 Skor Kuesioner.....	41
Tabel 3.9.2.1 Pengukuran Skala Uji Reliabilitas	43
Tabel 4.2.1 Hasil Uji Validitas	51
Tabel 4.2.2 Hasil Uji Reliabilitas.....	52
Tabel 4.2.3 Hasil Uji KMO dan Barlett's Test.....	53
Tabel 4.2.4 Hasil <i>Rotated Component Matrix</i>	53
Tabel 4.2.5 Pengelompokkan hasil <i>rotated component matrix</i>	54
Tabel 4.4.2 Tabel Variabel Model SFD.....	57
Tabel 4.7.1 Proyeksi Pertumbuhan Penduduk di Indonesia	61
Tabel 4.7.2 Jumlah Angkatan Kerja dan Transportasi Penerbangan.....	61
Tabel 4.7.3 Jumlah Rekomendasi	62

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1.1 Jumlah Angkatan Kerja.....	1
Grafik 1.1.2 Lalu Lintas Penerbangan	2
Grafik 1.1.3 Jumlah <i>Accident</i> dan <i>Incident</i> Transportasi Penerbangan.....	3
Grafik 1.1.4 Jumlah Rekomendasi Kecelakaan Penerbangan di Indonesia.....	4
Grafik 4.1.1.1 Proyeksi Penduduk Menurut Provinsi Tahun 2010-2035.....	48
Grafik 4.1.1.2 Prediksi Pertumbuhan Penduduk Indonesia	49
Grafik 4.1.1.3 Jumlah Kecelakaan Transportasi Penerbangan	49
Grafik 4.1.1.4 Data <i>Rate of Accident and Serious Incident</i>	50
Grafik 4.7.4 Lalu Lintas Penerbangan.....	62
Grafik 4.7.5 Jumlah Kecelakaan, Laju Lalu Lintas Penerbangan dan	63
Laju Jumlah Penumpang	
Grafik 4.7.6 Jumlah Kecelakaan dengan Lalu Lintas Penerbangan	63
Grafik 4.7.7 Produktivitas Industri Penerbangan dengan	63
<i>Rate Accident Incident</i>	
Grafik 4.9.1 Laju Kecelakaan, Rekomendasi, Jumlah Kecelakaan dan.....	67
KMS	
Grafik 4.9.2 <i>Safety Actions</i> dan Laju Kecelakaan.....	67
Grafik 4.9.3 KMS dengan Jumlah Kecelakaan	68
Grafik 4.9.4 Strategi Intervensi.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.5 Hubungan Antar Instrumen	6
Gambar 2.1.1.1 The SECI Model.....	11
Gambar 2.1.5.1 Langkah-langkah Pemodelan <i>System Dynamics</i>	20
Gambar 2.1.5.2 Alur Kerja <i>System Dynamics</i>	21
Gambar 2.1.6.1 Hubungan Sebab Akibat dan Umpan Balik	22
Gambar 2.1.6.2 Hubungan Sebab Akibat dan Umpan Balik.....	23
Transportasi Penerbangan	
Gambar 2.1.7.1 Simbol dalam <i>Stock Flow Diagram</i>	24
Gambar 2.2.1 Kerangka Pemikiran.....	34
Gambar 2.3.1 Kerangka Konsep.....	35
Gambar 3.2.1 Rancangan Penelitian.....	38
Gambar 3.10.1 Bagan Tahapan Penelitian.....	47
Gambar 4.3.1 <i>Causal Loops Diagram</i>	56
Gambar 4.4.1 <i>Stock Flow Diagram</i>	57
Gambar 4.8.1 CLD Variabel Baru.....	65
Gambar 4.8.2 SFD Variabel Baru.....	66

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner	83
Lampiran 2: Matriks Data	88
Lampiran 3. Hasil Pengolahan Data dengan Software SPSS.....	97