



## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>SURAT PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iv
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	v
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>ABSTRAKSI</b> .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	9
1.4 Manfaat Penelitian .....	9
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Penataan dan Perencanaan Tata Ruang .....	11
2.2 Resistensi dalam Proses Perencanaan.....	14
2.3 Alur Berpikir Penelitian .....	21
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Jenis Penelitian .....	22
3.2 Unit Analisis .....	23
3.3 Definisi Konsep dan Operasional .....	24
3.4 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data .....	25
3.5 Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data .....	28
3.6 Metode Analisis Data .....	29
<b>BAB IV KAWASAN MALIOBORO</b>	
4.1 Deskripsi Geografis Kawasan Malioboro.....	32
4.2 Deskripsi Aktor dalam Kawasan Malioboro.....	36
4.2.1 Juru Parkir .....	40
4.2.2 Unit Pelaksana Teknis (UPT) Malioboro .....	43
4.2.3 Lembaga Pemberdayaan Komunitas Kawasan Malioboro (LPKKM). .....	45
4.3 Masalah Kawasan Malioboro .....	46
<b>BAB V PENATAAN KAWASAN MALIOBORO</b>	
5.1 Penataan dan Studi Kawasan Sebelum Sayembara Malioboro .....	51
5.2 Penataan Kawasan Semi Pedestrian Hasil Sayembara Malioboro .....	58
5.2.1 Desain Ruang Jalan .....	62
5.2.2 Pembangunan Gedung Parkir Abu Bakar Ali .....	68
<b>BAB VI RESISTENSI JURU PARKIR TERHADAP PENATAAN KAWASAN MALIOBORO</b>	
6.1 Resistensi Juru Parkir .....	71
6.2 Faktor-Faktor Penyebab Resistensi Juru Parkir .....	80
<b>BAB VII PENUTUP</b>	78
7.1 Kesimpulan .....	89
7.2 Saran .....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	91