

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Transportasi Sebagai Penunjang Kesejahteraan Masyarakat	8
2.2 Perkeretaapian Sebagai Transportasi di Masyarakat.....	11
2.3 Tarif Kereta Api yang Berlaku di Indonesia	15
2.4 Teori Permintaan	18
2.4.1 Hukum Permintaan.....	18
2.4.2 Elastisitas Permintaan	20
2.4.3 Permintaan Transportasi.....	22

BAB 3 LANDASAN TEORI.....	24
3.1 <i>Ability To Pay (ATP)</i> dan <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	24
3.1.1 <i>Ability To Pay (ATP)</i>	24
3.1.2 <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	26
3.1.3 Hubungan <i>Ability To Pay (ATP)</i> dan <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	27
3.2 Teknik Sampling dan Rancangan Kuesioner.....	30
3.2.1 Teknik Sampling	30
3.2.2 Rancangan Kuesioner.....	33
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	35
4.1 Jenis Penelitian	35
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	36
4.2.1 Lokasi Penelitian	36
4.2.2 Waktu Penelitian	36
4.3 Populasi dan Sampel Penelitian.....	37
4.3.1 Populasi	37
4.3.2 Sampel.....	37
4.4 Variabel dan Indikator Penelitian	38
4.4.1 Variabel Penelitian	38
4.4.2 Indikator Penelitian	39
4.5 Metode Pengumpulan Data	39
4.6 Metode Pengolahan Data.....	41
4.7 Alur Penelitian.....	42
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
5.1 Analisis Karakteristik Responden	44
5.1.1 Analisis Karakteristik Responden KA Kaligung	46
5.1.2 Analisis Karakteristik Responden KA Kamandaka	50
5.1.3 Perbandingan Karakteristik Responden KA Kaligung dan KA Kamandaka.....	54
5.2 Analisis <i>Ability To Pay (ATP)</i>	60
5.2.1 Analisis <i>Ability To Pay</i> KA Kaligung.....	60
5.2.2 Analisis <i>Ability To Pay</i> KA Kamandaka.....	64

5.2.3	Tabulasi Silang (<i>Cross Tab</i>) <i>Ability To Pay</i> (ATP)	66
5.3	Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	70
5.3.1	Analisis <i>Willingness To Pay</i> KA Kaligung	70
5.3.2	Analisis <i>Willingness To Pay</i> KA Kamandaka	75
5.3.3	Tabulasi Silang (<i>Cross Tab</i>) <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	79
5.4	Analisis Tarif Berdasarkan ATP dan WTP	83
5.4.1	Analisis Tarif Berdasarkan ATP dan WTP KA Kaligung	83
5.4.2	Analisis Tarif Berdasarkan ATP dan WTP KA Kamandaka	87
5.5	Analisis Perbandingan Tarif KA Kaligung dan KA Kamandaka	91
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		96
LAMPIRAN		98