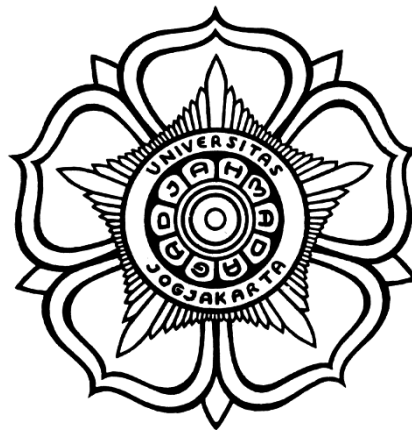


TUGAS AKHIR

ANALISIS *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* PENGGUNA LAYANAN KERETA API KALIGUNG DAN KERETA API KAMANDAKA

**(Studi Kasus: Kereta Api Kaligung dan Kereta Api Kamandaka Lintas
Layanan Semarang-Tegal)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1
pada Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Disusun oleh:

AMRISA ANGGUNANI

11/319477/TK/38605

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2016