

## DAFTAR PUSTAKA

- Anita, R., 2015. *Evaluasi Kapasitas Lintas Kereta Api Track Klaten - Maguwo*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Black, J., 1981. *Urban Transport Planning: Theory and Practice*. London: Croom Helm Ltd.
- Dalimunthe, A.K.N., 2011. *Track Performance Evaluation*. Tesis. Yogyakarta: Master Programme In Transport System and Engineering, Gadjah Mada University.
- Departemen Perhubungan RI, 2011. *Laporan Akhir Studi Penyusunan Pedoman Perhitungan Kapasitas Lintas pada Jalur Kereta Api*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Departemen Perhubungan RI, 2011. *Tata Cara dan Standar Pembuatan Grafik Perjalanan Kereta Api. Peraturan Menteri Nomor 35 Tahun 2011*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Departemen Perhubungan RI, 2014. *Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dan Barang dengan Kereta Api. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2014*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Departemen Perhubungan RI, 2015. *Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 48 Tahun 2015*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Hasanah, P.N., 2015. *Kajian Kapasitas Lintas Kereta Api Jalur Yogyakarta-Kedundang Untuk mendukung Integrasi Moda Menuju Bandar Udara Baru Yogyakarta*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral Perkeretaapian, 2010. *Rencana Strategis Kementrian Perhubungan 2010-2014 Bidang Perkeretaapian*. Jakarta: Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral Perkeretaapian.
- Mahmudi, 2010. *Manajemen Keuangan Daerah*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E.K., 1988. *Pengantar Teknin dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.

- Munawar, A., 2005. *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Muthohar, I., 2000. *Tinjauan Kinerja Operasi Kereta Api Kelas Bisnis Relasi Yogyakarta-Jakarta*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Nasution, H.M.N., 1996. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Prayitno, P.A., 2015. *Analisis Aplikasi Window Time Pada Pekerjaan Penggeseran Jembatan Kereta Api*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero), 2011. *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero), 2014. *Laporan Tahunan 2014*. Jakarta: PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
- Ramadhiansyah, R., 2015. *Analisis Karakteristik Masyarakat dan Pemilihan Moda Di Perkotaan*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Republik Indonesia , 2009. *Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api. Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009*. Jakarta: Sekretariat Kabinet RI.
- Republik Indonesia, 2007. *Perkeretaapian. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007*. Jakarta: Sekretariat Kabinet RI.
- Salim, A., 2004. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Seban, M., 2013. *Kinerja Operasional Kereta Api Madiun Jaya Ekspres (Rute Yogyakarta-Solo-Madiun)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Sekaran, U., 2006. *Metode Riset Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat.
- Siti, Malkhamah and Imam, Muthohar and Djoko, Murwono and Yuwono, Wiarco (2015) *Railway Line Capacity, Train Journeys, and Train Accidents*. In: 10th International Forum on Strategic Technology (IFOST 2015),3 - 5 Juni 2015, Bali.
- Sugiyono, 2004. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.