

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Peran dan Karakteristik Layanan Angkutan Kereta Api	7
2.2 Sistem Perkeretaapian di Indonesia.....	9
2.3 Konsep Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian.....	16
2.3.1 Aplikasi Penerapan TAC di Beberapa Negara Uni Eropa	18
2.3.2 Konsep TAC dengan Metode Pembebanan Penuh (<i>Full Costing Method</i>) di Indonesia.....	20

2.3.3 Konsep TAC Metode Tarif (<i>Pricing Method</i>) dengan <i>Track Deterioration Model</i>	23
BAB 3 LANDASAN TEORI	26
3.1 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian dengan Metode Pembebanan Penuh	26
3.1.1 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per DAOP/DIVRE	26
3.1.2 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per Kereta Api (KA)	30
3.2 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian dengan Metode Tarif	31
3.2.1 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per DAOP/DIVRE	31
3.2.2 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per Kereta Api (KA)	36
BAB 4 METODE PENELITIAN	38
4.1 Lokasi Penelitian	38
4.2 Pengumpulan Data	39
4.3 Alur Penelitian	40
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42
5.1 Analisis Biaya Perawatan dan Operasional Prasarana Perkeretaapian	42
5.2 Analisis Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian (TAC) dengan Metode Pembebanan Penuh (<i>Full Costing</i>)	45
5.2.1 Analisis Karakteristik Operasional KA penumpang lintas Jakarta-Yogyakarta	45
5.2.2 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana per GTKM pada masing-masing DAOP ($TAC_{DAOP/DIVRE}$)	52
5.2.3 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana KA (TAC_{KA})	54

5.3 Analisis Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian (TAC) dengan Metode Tarif.....	56
5.3.1 Analisis karakteristik operasional KA penumpang lintas Jakarta - Yogyakarta	57
5.3.2 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana pada masing- masing DAOP ($TAC_{DAOP/DIVRE}$)	58
5.3.3 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana KA (TAC_{KA})	68
5.4 Analisis Komparasi Hasil Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana (TAC) antara Metode Pembebanan Penuh (<i>Full Costing</i>) dengan Metode Tarif (<i>Pricing</i>).....	70
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	75
6.1 Kesimpulan.....	75
6.2 Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	