UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS PENILAIAN FASILITAS PEDESTRIAN DI KAWASAN PERKOTAAN (KASUS: JALAN MALIOBORO HINGGA JALAN MARGO MULYO, YOGYAKARTA)
NIKI ANNEKE R NASUTI, Dr. Dyah Widiyastuti, S.T., M.CP.;Joni Purwohandoyo, S.Si., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Aribowo, M.A. (2008). Penataan Jalur Pejalan Kaki pada Koridor Jalan Malioboro Berdasarkan Persepsi dan Preferensi Pengunjung. *Tugas Akhir*. Semarang: Fakultas Teknik UNDIP.

Ashadi, Houtrina, R., dan Setiawan, N. (2012). Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus: Pedestrian Orchard Road Singapura. *Jurnal Arsitektur NALARs*, 11 (1), hal. 77–90.

Departemen Perhubungan. (2009). *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan.

Departemen PU. (1995). *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Dishubkominfo D.I. Yogyakarta. (2010). *Laporan Akhir Pengukuran Kinerja Angkutan Perkotaam dan Taksi*. Yogyakarta: Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika D.I. Yogyakarta.

Dishubkominfo D.I. Yogyakarta. (2014). *Laporan Akhir Perencanaan Penataan Transportasi Kawasan Malioboro*. Yogyakarta: Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika D.I. Yogyakarta.

Fruin, J. J. (1979). *Pedestrian Planning and Design*. New York: Metropolitan Association of Urban Designers and Environtmental Planner, Inc.

Ghony, M. D., dan Almanshur, F. (2012). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Yogyakarta: Ar-ruzz Media.

Gubernur D.I. Yogyakarta. (2005). *Peraturan Daerah D.I. Yogyakarta No. 11 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Kawasan Cagar Budaya dan Benda Cagar Budaya*. Yogyakarta: Pemerintah Provinsi D.I. Yogyakarta.

Gubernur D.I. Yogyakarta. (2010). *Peraturan Daerah Provinsi* D.I. Yogyakarta *No. 2 Tahun 2010 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Provinsi D.I. Yogyakarta Tahun 2009–2029.* Yogyakarta: Pemerintah Provinsi D.I. Yogyakarta.

Gubernur D.I. Yogyakarta. (2012). *Peraturan Daerah Provinsi D.I. Yogyakarta No. 1 Tahun 2012 tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Daerah*

UNIVERSITAS GADJAH MADA
ANALISIS PENILAIAN FASILITAS PEDESTRIAN DI KAWASAN PERKOTAAN (KASUS: JALAN MALIOBORO HINGGA JALAN MARGO MULYO, YOGYAKARTA)
NIKI ANNEKE R NASUTI, Dr. Dyah Widiyastuti, S.T., M.CP.;Joni Purwohandoyo, S.Si., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Provinsi D.I. Yogyakarta Tahun 2005–2025. Yogyakarta: Pemerintah Provinsi D.I. Yogyakarta.

Harian Jogja. (2013). Fasilitas *Difabel* di Malioboro Terhalang Parkir & PKL, *Harian Jogja*. Diakses tanggal 17 September 2014, dari http://wargaberdaya.wordpress.com/2013/04/10/fasilitas-difabel-di-malioboro-terhalang-parkir-pkl/

Heriyanto, E. (2010). Analisis Potensi dan Permasalahan terhadap Peluang Implementasi Kebijakan Pedestrianisasi di Kawasan Malioboro: Studi Pedestrianisasi dalam Mendukung Kota Yogyakarta Sebagai Kota Pendidikan dan Pariwisata Berbasis Budaya. *Jurnal Penelitian BAPPEDA Kota Yogyakarta,* 5 (5), hal. 1–7.

Indraswara, M. S. (2007). Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian pada Jalan Imam Barjo, Semarang. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman ENCLOSURE,* 6 (2), hal. 59–69.

Iswanto, D. (2006). Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus: Penggal Jalan Pandanaran, Dimulai dari Jalan Randusari hingga Kawasan Tugu Muda). *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman ENCLOSURE,* 5 (1), hal. 21–29.

Kompas. (2013). Dipadati 1800 Kendaraan/Jam, Malioboro Terancam Lumpuh, *Kompas*. Diakses tanggal 16 September 2014, dari http://regional.kompasiana.com/2013/07/11/dipadati-1800-kendaraanjam-malioboro-terancam-lumpuh-575929.html

Kompas. (2014). Sultan: Segera Revitalisasi Kawasan Malioboro, *Kompas*. Diakses tanggal 16 September 2014, dari http://travel.kompas.com/read/2014/01/11/1433229/Sultan.Segera.Revitalisasi.Kawasan.Malioboro

Kedaulatan Rakyat. (2014). Pengunjung Malioboro Diperkirakan Mencapai 38 Ribu Orang per Hari, *Kedaulatan Rakyat*. Diakses tanggal 17 September 2014, dari http://krjogja.com/read/224509/pengunjung-malioboro-diperkirakan-mencapai-38-ribu-orang-per-hari.kr

Lulie (1995). Karakteristik dan Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki Studi Kasus di Jalan Malioboro, Yogyakarta. *Tesis*. Bandung: Magister Teknik Sipil ITB.

Martono, N. (2010). *Statistik Sosial*. Purwokerto: Gaya Media.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS PENILAIAN FASILITAS PEDESTRIAN DI KAWASAN PERKOTAAN (KASUS: JALAN MALIOBORO HINGGA JALAN MARGO MULYO, YOGYAKARTA)
NIKI ANNEKE R NASUTI, Dr. Dyah Widiyastuti, S.T., M.CP.;Joni Purwohandoyo, S.Si., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Menteri PU RI. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Moleong, L. J. (2004). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.

Presiden RI. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

Rubenstein, H. M. (1978). *Central City Malls*. New York: John Wiley & Sons, Inc.

Rubenstein, H. M. (1987). *A Guide to Site and Landscape Construction Planning*. New York: John Wiley & Sons, Inc.

Sugiyono. (2004). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: CV ALFABETA.

Suryantaka, A. (2014). Analisis Pemanfaatan Trotoar di Jalan Malioboro – Margo Mulyo: Perspektif Ruang dan Waktu. *Skripsi*. Yogyakarta: Fakultas Geografi UGM.

Ulfah, R. N. (2003). Studi Identifikasi Bentuk dan Tingkat Partisipasi Pedagang serta Pengaruhnya dalam Penataan Ruang Aktivitas PKL (Studi Kasus: PKL Malioboro). *Tugas Akhir*. Semarang: Fakultas Teknik UNDIP.

Untermann, R. K. (1984). *Accomodating the Pedestrian*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.

Walikota Yogyakarta. (2010). *Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2010 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Yogyakarta Tahun 2010–2029*. Yogyakarta: Pemerintah Kota Yogyakarta.

Walikota Yogyakarta. (2012). *Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 7 Tahun 2012 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Yogyakarta Tahun 2012–2016*. Yogyakarta: Pemerintah Kota Yogyakarta.

Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.

Yulianto, A. (2011). Pergerakan dan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan Kabupaten Sumedang. *Tesis*. Yogyakarta: Fakultas Teknik UGM.

Yunus, H. S. (2010). *Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.