

## DAFTAR ISI

	hal
<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI</b>	<b>iii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	4
1.5. Keaslian Penelitian.....	5
1.6. Tinjauan Pustaka.....	9
1.6.1. Pedestrian.....	9
1.6.2. Fasilitas (Sarana Prasarana) Pedestrian.....	11
1.6.3. Kebutuhan dan Fungsi Ruang Pedestrian.....	17
1.6.4. Landasan Teori.....	18
1.7. Kerangka Pemikiran.....	25
1.8. Pertanyaan Penelitian.....	27
<b>BAB II METODE PENELITIAN</b>	
2.1. Pemilihan Daerah dan Waktu Penelitian.....	29
2.2. Keterkaitan dengan Populasi.....	31
2.3. Teknik Pengumpulan Data.....	34
2.3.1. Teknik Pengumpulan Data Primer.....	34
2.3.2. Teknik Pengumpulan Data Sekunder.....	37
2.4. Teknik Pengolahan dan Analisis Data.....	38
2.5. Batasan Operasional.....	41
<b>BAB III DESKRIPSI WILAYAH</b>	
3.1. Lokasi Geografis dan Luas Kota Yogyakarta.....	42
3.2. Iklim Kota Yogyakarta.....	43

	hal
3.3. Demografi Kota Yogyakarta.....	43
3.4. Kawasan Malioboro.....	44
3.4.1. Letak Malioboro.....	45
3.4.2. Aspek Tata Ruang dan Bangunan Malioboro.....	46
3.4.3. Transportasi Malioboro.....	47
3.4.4. Konsep Kawasan Wisata Malioboro.....	54
3.4.5. Bangunan Malioboro.....	55
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1. Karakteristik Pedestrian.....	57
4.1.1. Berdasarkan Kelompok Usia dan Status Sosial Pedestrian.....	57
4.1.2. Berdasarkan Asal Pedestrian.....	61
4.1.3. Berdasarkan Motivasi Pedestrian.....	66
4.1.4. Berdasarkan Intensitas Kunjungan Pedestrian.....	70
4.1.5. Berdasarkan Sarana Perjalanan Pedestrian.....	74
4.1.6. Berdasarkan Kepentingan (Tujuan) Perjalanan Pedestrian.....	110
4.2. Fasilitas Pedestrian.....	129
4.2.1. Kebutuhan Fasilitas Pedestrian.....	130
4.2.2. Kondisi Fasilitas Pedestrian Kawasan Malioboro.....	142
4.2.3. Hubungan Kebutuhan dan Ketersediaan Fasilitas Pedestrian.....	196
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1. Kesimpulan.....	215
5.2. Saran.....	215
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>217</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

No.	Tabel	hal
1.5.1	Keaslian Penelitian.....	5
1.6.1	Perbandingan Jenis Fasilitas Pedestrian.....	13
1.6.2	Batasan Definisi Fasilitas Pedestrian.....	14
1.6.3	Standar Minimum Kebutuhan Ruang Pedestrian.....	17
1.6.4	Kriteria Penyediaan Fasilitas Pedestrian.....	21
1.6.5	Tolak Ukur Aspek Penyediaan Fasilitas Pedestrian.....	24
2.1	Pembagian Segmen Trotoar dan Lokasinya.....	31
2.2	Jumlah Pedestrian pada Beberapa Lokasi Pusat Keramaian Pedestrian.....	33
2.3	Metode Penelitian.....	40
3.4.1	Luasan dan Proporsi Penggunaan Lahan Kawasan Malioboro.....	46
3.4.2	Lebar Trotoar di Kawasan Malioboro.....	49
3.4.3	Lokasi Ruas Jalan Parkir <i>On Street</i> Kawasan Malioboro.....	50
3.4.4	Trayek dan Rute Moda Transportasi Umum D.I. Yogyakarta.....	52
3.4.5	Trayek dan Rute Moda Trans Jogja.....	53
4.1.1	Jumlah dan Proporsi Pedestrian Berdasarkan Kelompok Usia per Segmen Waktu.....	58
4.1.2	Proporsi Status Sosial (Pekerjaan) Pedestrian Berdasarkan Kelompok Usia	60
4.1.3	Proporsi Daerah Asal Pedestrian.....	62
4.1.4	Jumlah dan Proporsi Pedestrian Berdasarkan Asal Daerah dan Basis Perjalanannya.....	64
4.1.5	Jumlah dan Proporsi Tempat dan Daerah Keberangkatan Pedestrian.....	65
4.1.6	Jumlah Pedestrian Berdasarkan Intensitas Kunjungan dan Asal Daerahnya	72
4.1.7	Proporsi Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi ( <i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i> ).....	77
4.1.8	Proporsi Jarak Tempuh dan Waktu Tempuh Moda Bus Reguler.....	99
4.1.9	Proporsi Pergantian Moda Utama Menjadi Moda Antara Pedestrian.....	109
4.1.10	Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro per Urutan Kepentingan dan Segmen Waktu ( <i>Weekday</i> ).....	119
4.1.11	Lokasi Kepentingan Pedestrian di Kawasan Malioboro ( <i>Weekday</i> ).....	120
4.1.12	Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro per Urutan Kepentingan dan Segmen Waktu ( <i>Weekend</i> ).....	125
4.1.13	Lokasi Kepentingan Pedestrian di Kawasan Malioboro ( <i>Weekend</i> ).....	127
4.1.14	Rata-Rata Rentang Waktu Pola Kepentingan Pedestrian di Kawasan Malioboro.....	128
4.2.1	Spesifikasi Kebutuhan Fasilitas Pendukung Aktivitas Berjalan Kaki Pedestrian.....	133
4.2.2	Perbandingan Jumlah Pedestrian terhadap Kebutuhan Fasilitas Pendukung Aktivitas Berjalan Kaki pada Kedua Ruas Ruang Pedestrian.....	135
4.2.3	Jenis Kebutuhan Fasilitas Pendukung Moda Transportasi Pribadi Pedestrian	138

No.	Tabel	hal
4.2.4	Jenis Kebutuhan Fasilitas Pendukung Moda Transportasi Umum Pedestrian.....	140
4.2.5	Karakteristik Trotoar Ruang Pedestrian.....	143
4.2.6	Perkiraan Kapasitas Trotoar Ruang Pedestrian.....	149
4.2.7	Kondisi Trotoar Ruang Pedestrian.....	152
4.2.8	Lokasi dan Jumlah Jalur Penyeberangan Ruang Pedestrian.....	153
4.2.9	Kondisi Jalur Penyeberangan Ruang Pedestrian.....	155
4.2.10	Kriteria Aspek Penyediaan Jalur Penyeberangan Ruang Pedestrian.....	157
4.2.11	Kondisi Jalur Hijau Ruang Pedestrian.....	161
4.2.12	Kriteria Aspek Penyediaan Jalur Hijau Ruang Pedestrian.....	161
4.2.13	Karakteristik Lampu Penerangan Ruang Pedestrian.....	163
4.2.14	Kondisi Lampu Penerangan Ruang Pedestrian.....	165
4.2.15	Karakteristik Tempat Duduk Ruang Pedestrian.....	166
4.2.16	Lokasi, Jumlah, dan Jarak Antara Tempat Duduk Ruang Pedestrian.....	168
4.2.17	Kondisi Tempat Duduk Ruang Pedestrian.....	170
4.2.18	Karakteristik Sarana Pengaman Ruang Pedestrian.....	171
4.2.19	Kondisi Sarana Pengaman Ruang Pedestrian.....	173
4.2.20	Jumlah Tempat Sampah Ruang Pedestrian.....	175
4.2.21	Kondisi Tempat Sampah Ruang Pedestrian.....	177
4.2.22	Jumlah Perambuan Ruang Pedestrian.....	178
4.2.23	Kondisi Perambuan dan <i>Signage</i> (Papan Informasi) Ruang Pedestrian.....	181
4.2.24	Kriteria Aspek Penyediaan <i>Signage</i> (Papan Informasi) Ruang Pedestrian...	182
4.2.25	Jumlah Lapak Tunggu Ruang Pedestrian.....	184
4.2.26	Kondisi Lapak Tunggu Ruang Pedestrian.....	186
4.2.27	Kondisi Halte Ruang Pedestrian.....	187
4.2.28	Kondisi Telepon Umum Ruang Pedestrian.....	188
4.2.29	Kondisi Leretan Ruang Pedestrian.....	191
4.2.30	Kriteria Aspek Penyediaan Leretan Ruang Pedestrian.....	192
4.2.31	Jumlah Sarana Tambahan Ruang Pedestrian.....	193
4.2.32	Hasil Analisis Hubungan Ketersediaan dan Kebutuhan Fasilitas Pedestrian di Jalan Malioboro – Jalan Margo Mulyo.....	198
4.2.33	Hasil Analisis Hubungan Ketersediaan dan Kebutuhan Fasilitas Pendukung Moda Transportasi Pedestrian di Jalan Malioboro – Jalan Margo Mulyo.....	202
4.2.34	Hambatan atau Kendala Penggunaan dan Pemanfaatan Fasilitas Pedestrian	206
4.2.35	Hubungan (Asosiasi) Ruang (Bangunan) dengan Karakteristik dan Ruang Pedestrian.....	211
4.2.36	Pembagian Ruang Kawasan Pedestrian Orchard Road Singapura.....	214

## DAFTAR GAMBAR

No.	Gambar	hal
1.6.1	Kerangka Pemikiran.....	26
2.1	Peta Lokasi Penelitian.....	30
4.1.1	Grafik Proporsi Status Sosial (Pekerjaan) Pedestrian.....	59
4.1.2	Grafik Proporsi Motivasi Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro	68
4.1.3	Grafik Proporsi Motivasi Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro per Urutan Motivasi.....	70
4.1.4	Grafik Proporsi Intensitas Hari Kunjungan Pedestrian ke Kawasan Malioboro.....	74
4.1.5	Grafik Perbandingan Proporsi Penggunaan Moda Transportasi Menuju Kawasan Malioboro.....	76
4.1.6	Grafik Penggunaan Moda Transportasi Pedestrian Saat Itu ( <i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i> ) .....	76
4.1.7	Grafik Penggunaan Moda Transportasi yang Biasa Digunakan Pedestrian ( <i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i> ) .....	76
4.1.8	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Berjalan Kaki.....	78
4.1.9	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Berjalan Kaki.....	78
4.1.10	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian saat Berjalan Kaki dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	79
4.1.11	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Sepeda.....	80
4.1.12	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Sepeda dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	81
4.1.13	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Sepeda Motor dari Kantong Parkir Benteng Vredeburg.....	82
4.1.14	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Sepeda Motor di Trotoar Depan Malioboro <i>Mall</i> .....	82
4.1.15	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Moda Sepeda Motor.....	84
4.1.16	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Moda Sepeda Motor.....	85
4.1.17	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Sepeda Motor dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	86
4.1.18	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Mobil dari Kantong Parkir Benteng Vredeburg.....	86
4.1.19	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Moda Mobil.....	88
4.1.20	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Moda Mobil.....	89
4.1.21	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Mobil dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	89
4.1.22	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Andong.....	91
4.1.23	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Becak.....	92
4.1.24	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Moda Becak.....	93
4.1.25	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Moda Becak.....	93
4.1.26	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Becak dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	94

No.	Gambar	hal
4.1.27	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Bus Pariwisata dari Kantong Parkir Abu Bakar Ali.....	94
4.1.28	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Moda Bus Pariwisata.....	96
4.1.29	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Moda Bus Pariwisata.....	96
4.1.30	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Bus Pariwisata dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	97
4.1.31	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Bus Reguler Jalur 4.....	98
4.1.32	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Bus Reguler dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	100
4.1.33	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Moda Kereta Api.....	101
4.1.34	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Moda Kereta Api.....	101
4.1.35	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Kereta Api dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	102
4.1.36	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Taksi.....	103
4.1.37	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Bermoda Taksi dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	104
4.1.38	Grafik Jumlah Pedestrian Bermoda Trans Jogja dari Halte 3 Malioboro	105
4.1.39	Grafik Proporsi Jarak Tempuh Moda Trans Jogja.....	106
4.1.40	Grafik Proporsi Waktu Tempuh Moda Trans Jogja.....	106
4.1.41	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Moda Trans Jogja dari Lokasi Keberangkatan Menuju Kawasan Malioboro.....	107
4.1.42	Grafik Proporsi Penggunaan Moda Antara Pedestrian di Kawasan Malioboro.....	109
4.1.43	Grafik Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro.....	112
4.1.44	Grafik Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro per Urutan Kepentingan.....	114
4.1.45	Grafik Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro ( <i>Weekday</i> ) .....	117
4.1.46	Grafik Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro per Urutan Kepentingan ( <i>Weekday</i> ) .....	118
4.1.47	Grafik Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro ( <i>Weekend</i> ) .....	124
4.1.48	Grafik Proporsi Kepentingan Pedestrian Berkunjung ke Kawasan Malioboro per Urutan Kepentingan ( <i>Weekend</i> ) .....	124
4.2.1	Grafik Proporsi Pedestrian terhadap Jenis Kebutuhan Fasilitas Pendukung Aktivitas Berjalan Kaki.....	131
4.2.2	Grafik Proporsi Pedestrian terhadap Jenis Kebutuhan Fasilitas Pendukung Moda Berjalan Kaki.....	137
4.2.3	Grafik Proporsi Pedestrian terhadap Jenis Kebutuhan Fasilitas Pendukung Moda Transportasi Pribadi.....	139
4.2.4	Grafik Proporsi Pedestrian terhadap Jenis Kebutuhan Fasilitas Pendukung Moda Transportasi Umum.....	141
4.2.5	Kondisi Trotoar Ruas Timur.....	145
4.2.6	Kondisi Trotoar Ruas Barat.....	145
4.2.7	Kondisi Trotoar.....	146

No.	Gambar	hal
4.2.8	Lokasi <i>Kerb</i> pada Median Jalan (a) dan pada Trotoar (b) .....	146
4.2.9	Kondisi <i>Kerb</i> .....	147
4.2.10	Kondisi Bahan Trotoar.....	148
4.2.11	Kondisi Bahan Trotoar yang Rusak.....	148
4.2.12	Kondisi Turunan/Tanjakan Trotoar.....	149
4.2.13	Kondisi Kapasitas Trotoar Saat Padat Parkir Sepeda Motor.....	150
4.2.14	Kondisi Pembatas Trotoar.....	151
4.2.15	Kondisi Marka Jalur Penyeberangan (a) dan Tombol Pelican Cross (b dan c) .....	155
4.2.16	Visualisasi Jalur Hijau Sebagai Jalur Pemisah.....	159
4.2.17	Visualisasi Jalur Hijau Sebagai Jalur Amenitas.....	159
4.2.18	Kondisi Peneduh di Jalur Pedestrian.....	160
4.2.19	(a) Lampu Khas Malioboro 1 Tiang 3 Lampu, (b) Lampu Khas Malioboro 1 Tiang 1 Lampu, (c) Lampu Khas Malioboro pada Dinding, (d) Lampu PJU, dan (e) Lampu Dinding <i>Mall</i> .....	162
4.2.20	Tempat Duduk Tipe A (a), Tipe B (b), Tipe C (c), Tipe D (d), Tipe E (e)	167
4.2.21	Kondisi Tempat Duduk Tipe E.....	169
4.2.22	Batu Pengaman dan Pagar Pengaman.....	172
4.2.23	Kondisi Batu Pengaman yang Rusak dan Visualisasi Pagar Pengaman....	172
4.2.24	(a) Tempat Sampah Berbahan Permanen, (b) Tempat Sampah Berbahan Plastik, (c) Tempat Sampah Berbahan Ban, dan (d) Tempat Sampah Berbahan Anyaman. ....	174
4.2.25	Kondisi <i>Signage</i> Berwujud Peta.....	179
4.2.26	Kondisi <i>Signage</i> Berwujud Penamaan dan Arah Lokasi.....	180
4.2.27	Kondisi Lapak Tunggu.....	183
4.2.28	Kondisi Halte Trans Jogja Saat Sepi (a) dan Padat (b) .....	185
4.2.29	Kondisi Telepon Umum.....	188
4.2.30	Kondisi Leretan.....	189
4.2.31	Kondisi Leretan yang Rusak.....	190
4.2.32	Kondisi Hidran Air.....	194
4.2.33	Kondisi Kotak Surat.....	194
4.2.34	Kondisi Parkiran Sepeda.....	195
4.2.35	Kondisi Toilet Umum Permanen dan Portabel.....	195
4.2.36	Grafik Proporsi Penilaian Pedestrian terhadap Kondisi Fasilitasnya di Kawasan Malioboro.....	205
4.2.37	Grafik Proporsi Kendala Pedestrian Saat Berjalan Kaki di Jalur Pedestrian.....	208
4.2.38	Grafik Proporsi Tindakan Pedestrian dalam Menghadapi Kendala saat Berjalan Kaki.....	213

## DAFTAR LAMPIRAN

No.	Lampiran	hal
1	Daftar Pertanyaan Kuesioner Penelitian.....	L-1
2	<i>Checklist</i> Observasi Karakteristik Pedestrian.....	L-4
3	<i>Checklist</i> Observasi Kondisi <i>Eksisting</i> Fasilitas Pedestrian.....	L-4