



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Kereta Api Sebagai Moda Angkutan Barang.....	7
2.2 Terminal Petikemas	13
2.3 Fasilitas dan Peralatan Penanganan Bongkar Muat Petikemas.....	16



BAB 3 LANDASAN TEORI.....	28
3.1 Proyeksi Arus Petikemas	28
3.2 Indikator Kinerja <i>Track</i>	29
3.2.1 Jenis Barang yang Ditangani	29
3.2.2 Ukuran Kapal.....	29
3.2.3 Produktivitas Kerja untuk Bongkar/Muat.....	30
3.2.4 Jumlah Gang yang Bekerja.....	30
3.2.5 Hari Kerja Efektif	30
3.2.6 Cadangan Waktu Untuk Tidak Bekerja Saat Kapal Bersandar	30
3.3 Pengukuran Kinerja Pelayanan Terminal Petikemas	30
3.3.1 Kinerja Peralatan Penanganan Petikemas.....	30
3.3.2 Kinerja <i>Track</i>	32
3.3.3 Kinerja Tingkat Penggunaan Lapangan Penumpukan (YOR)	33
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	36
4.1 Lokasi Penelitian.....	36
4.2 Bahan atau Materi Penelitian	36
4.3 Alat atau Instrumen Penelitian.....	37
4.4 Alur Penelitian	37
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	40
5.1 Hasil Pengumpulan Data.....	40
5.2 Analisis Proyeksi Arus Petikemas	50
5.3 Analisis Kebutuhan Peralatan Penanganan Arus Bongkar Muat.....	53
5.3.1 Fasilitas <i>Reach Stacker</i>	53
5.3.2 Perhitungan Kebutuhan Peralatan Dalam Satu Sistem.....	54



5.4	Evaluasi Kinerja Terminal Barang Stasiun Kalimas.....	56
5.5	Optimalisasi Kinerja Bongkar Muat	61
5.5.1	Skenario Pertama	61
5.5.2	Skenario Kedua	63
5.6	Optimalisasi Kinerja Lapangan Penumpukan.....	64
5.7	Analisis Perbandingan Kinerja <i>Track</i> dan Lapangan Penumpukan.....	65
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		69
6.1	Kesimpulan	69
6.2	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA		71
LAMPIRAN		