

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Umum.....	4
2.2 Klasifikasi Aliran.....	4
2.3 Distribusi Kecepatan	4
2.4 Nilai Konstanta Von-Karman, κ	6
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	7
3.1 Pendahuluan	7
3.2 Geometri Saluran	8
3.3 Aliran Seragam	9
3.4 Distribusi Kecepatan	9
3.5 Kecepatan Rata-rata Vertikal	11
3.6 Kecepatan Rata-rata Tampang	12

3.7 Kekasaran Dinding Hidraulik Kasar (ks)	12
3.8 Kecepatan Gesek	12
BAB 4 METODE PENELITIAN	15
4.1 Metode Penelitian	15
4.2 Studi Pustaka	15
4.3 Persiapan	15
4.3.1 Perizinan	15
4.3.2 Survei Pendahuluan	16
4.3.3 Peralatan yang Digunakan	16
4.4 Parameter yang Diteliti	18
4.5 Prosedur Penelitian	19
4.5.1 Survei Pendahuluan	19
4.5.2 Persiapan Peralatan	19
4.5.3 Pengukuran di lapangan	19
4.6 Pengumpulan Data	21
4.6.1 Data Primer	21
4.6.2 Data Sekunder	23
4.7 Bagan Alir Penelitian	25
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	26
5.1 Umum	26
5.2 Kecepatan Aliran	31
5.2.1 Distribusi Kecepatan	31
5.2.2 Kecepatan Rata-Rata Vertikal U_y	38
5.2.3 Kecepatan Rata-Rata Tampang dan Debit Aliran Q	42
5.3 Kecepatan Gesek Energi Gradien u * e	45
5.4 Perhitungan Nilai Kekasaran Dasar Saluran (ks)	47
5.5 Perhitungan Kecepatan Gesek u * dan konstanta Br dengan Metode Clauser	48
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	55
6.1 Kesimpulan	55
6.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	57