

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	x
<b>DAFTAR TABEL</b>	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiii
<b>ABSTRACT</b>	xiv
<b>INTISARI</b>	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	5
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	8
3.1. <i>Human Thermal Environment</i>	8
3.2. <i>Situation Awareness</i>	11
3.3. Pengukuran <i>Situation Awareness</i>	12
3.4. <i>Quantitative Analysis of Situational Awareness (QUASA)</i>	13
3.5. Kalibrasi SA	14
3.6. <i>Signal Detection Theory</i>	15
3.7. <i>Eye Tracking dan Eye Movement</i>	17
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	19
4.1. Subjek Penelitian	19
4.2. Lokasi Penelitian	19
4.3. Instrumen Penelitian	20

4.4.	Tahapan Penelitian	21
4.4.1.	Studi Pustaka	21
4.4.2.	Pengukuran Kondisi Kontrol	22
4.4.3.	Pengembangan Instrumen	22
4.4.4.	<i>Pilot Study</i>	22
4.4.5.	Eksperimen	23
4.4.6.	Pengujian dan Pengolahan Data	26
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		29
5.1.	Performansi Mengemudi	29
5.2.	<i>Situation Awareness</i>	30
5.3.	<i>Eye Fixation Time</i>	35
5.3.1.	Lurus	35
5.3.2.	Tol	36
5.3.3.	Belok Kanan	36
5.3.4.	Belok Kiri	37
5.4.	<i>Thermal Comfort</i>	38
5.5.	Hubungan <i>Driving Performance</i> , <i>Situation Awareness</i> dan <i>Eye Fixation Time</i>	38
5.6.	Pengaruh Pengalaman Mengemudi dan Umur ( <i>Covariances</i> )	39
5.7.	Pembahasan	39
<b>BAB VI PENUTUP</b>		42
6.1.	Kesimpulan	42
6.2.	Saran	43
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		44
<b>LAMPIRAN</b>		49

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Contoh Pertanyaan QUASA (McGuinnes, 2004)	14
Gambar 4. 1 <i>Setting</i> Penelitian	19
Gambar 4. 2 Diagram Alir Penelitian	21
Gambar 4. 3 Diagram Alur Eksperimen	23
Gambar 4. 4 Estimasi Waktu Penelitian dalam setiap Pengujian	25
Gambar 4. 5 Diagram Alur Pengolahan Data	26
Gambar 5. 1 Nilai Parameter <i>Driving Performance</i>	29
Gambar 5. 2 Nilai Sensitivitas pada Semua Level SA	31
Gambar 5. 3 <i>Response Bias</i> pada Semua Level SA	32
Gambar 5. 4 Persentase <i>Response Bias</i> pada Masing-Masing Kondisi	33
Gambar 5. 5 <i>Calibration Plot</i> pada Masing-Masing Kondisi Penelitian	34
Gambar 5. 6 <i>Eye Fixation Time</i> Lurus	35
Gambar 5. 7 <i>Eye Fixation Time</i> Tol	36
Gambar 5. 8 <i>Eye Fixation Time</i> Belok Kanan	36
Gambar 5. 9 <i>Eye Fixation Time</i> Belok Kiri	37
Gambar 5. 10 <i>Thermal Comfort</i>	38

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Nilai Insulasi (ASHRAE, 1989, dalam Susanti dan Nike, 2013)	10
Tabel 3. 2 Kemungkinan dalam <i>Signal Detection Theory</i> (Abdi, 2007)	15
Tabel 4. 1 Desain Penelitian	24

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Data Diri Responden	49
Lampiran 2	Dokumentasi Penelitian	50
Lampiran 3	Pembagian AOI	50
Lampiran 4	Kuesioner QUASA	53
Lampiran 5	Pertanyaan dan Skala <i>Thermal Comfort</i>	60
Lampiran 6	Hasil Uji Normalitas Parameter <i>Driving Performance</i>	60
Lampiran 7	Hasil Uji Signifikansi Parameter <i>Driving Performance</i>	62
Lampiran 8	Hasil Uji Normalitas Sensitivitas	64
Lampiran 9	Hasil Uji Signifikansi Sensitivitas	66
Lampiran 10	Hasil Uji Normalitas <i>Response Bias</i>	68
Lampiran 11	Hasil Uji Signifikansi <i>Response Bias</i>	70
Lampiran 12	Nilai SA <i>Calibration</i>	72
Lampiran 13	Hasil Uji Normalitas <i>Eye Fixation Time</i>	73
Lampiran 14	Hasil Uji Signifikansi <i>Eye Fixation Time</i>	77
Lampiran 15	Hasil Uji Normalitas <i>Thermal Comfort</i>	86
Lampiran 16	Hasil Uji Signifikansi <i>Thermal Comfort</i>	86
Lampiran 17	Hasil Uji ANCOVA	87
Lampiran 18	Hasil Uji Korelasi	91

## DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

$A'$	= Sensitivitas non parametrik
AC	= <i>Air Conditioner</i>
AOI	= <i>Area of Interest</i>
AS	= <i>Average Speed</i>
$B''$	= <i>Response bias</i> nonparametrik
CO	= <i>Collision</i>
$d'$	= Sensitivitas parametrik
$F$	= Peluang dari <i>false alarm</i>
$H$	= Peluang dari <i>hit</i>
LD	= <i>Lane Deviation</i>
OS	= <i>Over Speed</i>
$P$ value	= <i>Asymp. Sig</i>
QUASA	= <i>Quantitative Analysis of Situational Awareness</i>
RM ANOVA	= <i>Repeated Measure Analysis of Variance</i>
SA	= <i>Situation Awareness</i>
SAGAT	= <i>Situational Awareness Global Assessment Technique</i>
SDT	= <i>Signal Detection Theory</i>
SIM	= Surat Izin Mengemudi
$\beta$	= <i>Response bias</i> parametrik