

INTISARI

Pekerjaan pemetaan situasi membantu untuk memetakan perkembangan yang terjadi di Dusun Degan dua RT 82 RW 41, Desa Banjararum, Kecamatan Kalibawang, Kabupaten Kulon Progo, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

Pemetaan situasi dilakukan dengan metode terestris dan alat yang digunakan adalah *Total Station* dan sipat datar. Pekerjaan pemetaan situasi terdiri dari survei pendahuluan, pengukuran dan perhitungan kerangka kontrol horizontal, pengukuran dan perhitungan kerangka kontrol vertikal, dan pengukuran detail situasi. Hasil akhir dari pengukuran dan perhitungan dibuat secara manuskrip dan digital menjadi peta.

Pemetaan situasi ini menghasilkan peta skala 1:500 Dusun Degan dua RT 82 RW 41, Desa Banjararum, Kecamatan Kalibawang, Kabupaten Kulon Progo, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dengan nilai kesalahan penutup sudut (f_s) sebesar $0^{\circ} 0' 11,250''$ dan nilai kesalahan penutup linear sebesar 1:20138.257 pada kerangka kontrol horizontal, nilai jumlah beda tinggi pergi ($\sum h$ pergi) sebesar + 5 mm, jumlah beda tinggi pulang ($\sum h$ pulang) sebesar - 2 mm, dan beda tinggi rata-rata ($\sum h$ rata-rata) sebesar + 3.5 mm pada kerangka kontrol vertikal, dan hasil pengujian peta pada peta manuskrip dengan aspek planimetris dan aspek ketinggian yang memenuhi spesifikasi teknis (TOR).

Kata kunci : pemetaan situasi, terestris, *Total Station*

ABSTRACT

The situation mapping of job is help to map the development that occure in Degan Hamlet two RT 82 RW 41, Banjararum Village, Kalibawang District, Kulon Progo Regency, Special Region of Yogyakarta Province.

This situation mapping is done with terrestrial method and the instrument used Total Station and Water Pass. Situation mapping of job included preliminary survey, measurement and calculation of the horizontal control network, measurement and calculation of the vertical control network, and measurement of the detail situation. The final result of measurements and calculations made manuscript and digital into maps.

This result of situation mapping is map with scale 1:500 at Degan Hamlet two RT 82 RW 41, Banjararum Village, Kalibawang District, Kulon Progo Regency, Special Region of Yogyakarta Province with value precision of angle error (f_s) $0^{\circ} 0' 11,250''$ and value of linear error (f_l) 1:20138.257 on the horizontal control network, value sum difference of vertical start ($\sum h$ start) + 5 mm, value sum difference of vertical back ($\sum h$ back) - 2 mm, and value sum difference of vertical average ($\sum h$ average) + 3.5 mm on the vertical control network, and test of the map in the manuscript map with planimetric aspect and vertical aspect entry of tolerance (TOR).

Keywords : situation mapping, terrestrial, Total Station