

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	v
PERNYATAAN .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
INTISARI .....	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN .....	xvi
BAB I.....	1
I.1.    Latar Belakang .....	1
I.2.    Rumusan Masalah .....	2
I.3.    Pertanyaan Penelitian .....	3
I.4.    Cakupan Penelitian.....	3
I.5.    Tujuan .....	4
I.6.    Manfaat .....	4
I.7.    Tinjauan Pustaka .....	4
I.8.    Landasan Teori.....	5
I.8.1.    Batas Internasional.....	5
I.8.2. <i>Common Border Datum Reference Frame</i> .....	6
I.8.3.    Teori <i>Boundary making</i> . ....	7
I.8.4. <i>Global Positioning System</i> .....	10
I.8.5.    Sistem Informasi Geografis .....	13
I.9.    Hipotesis.....	16
BAB II.....	17
II 1.    Persiapan .....	17
II.1.1.    Bahan Penelitian .....	17

II.1.2. Alat Penelitian.....	17
II.2. Pelaksanaan .....	18
II.2.1. Persiapan .....	19
II.2.2. Pelaksanaan Pengumpulan Data .....	19
II.2.3. Pelaksanaan.....	22
BAB III .....	28
III.1. Hasil Kajian Spesifikasi Teknis Demarkasi .....	28
III.2. Hasil Metode Alternatif.....	31
III.2.1. RT-PPP .....	31
III.3. Hasil pengumpulan data penelitian. ....	33
III.3.1. Data dari instansi Badan Informasi Geospasial.....	33
III.3.2. Data yang Diperoleh secara mandiri. ....	36
III.4. Hasil analisis spasial .....	37
III.4.1. Parameter jangkauan pilar .....	37
III.4.2. Parameter jangkauan jalan.....	40
III.4.3. Parameter jangkauan Pos Pamtas .....	42
III.4.4. Hasil usulan pilar CBRDF .....	43
III.4.5. Analisis pengaruh kategori pilar batas .....	46
III.5. Hasil Peta usulan CBDRF .....	48
BAB IV .....	50
IV.1. Kesimpulan .....	50
IV.2. Saran .....	50
DAFTAR PUSTAKA .....	51
LAMPIRAN.....	54
LAMPIRAN A.....	55
LAMPIRAN B.....	66
LAMPIRAN C.....	73
LAMPIRAN D.....	101

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1. Diagram alir proses delimitasi.....	9
Gambar I.2. Proses kerja metode RTK.....	11
Gambar I.3. Skema teknologi RT-PPP.....	12
Gambar I.4. Persebaran stasiun RT-PPP.....	13
Gambar II.1. Diagram alir pelaksanaan.....	18
Gambar II.2. Proses digitasi jalan menggunakan <i>software</i> arcmap.....	20
Gambar II.3. Proses menentukan jarak titik pilar batas menggunakan <i>tools Measure</i> .....	22
Gambar II.4. Area yang belum terjangkau CBDRF.....	24
Gambar II.5. Area <i>buffer</i> satu kilometer dari jalan.....	25
Gambar II.6. Area <i>buffer</i> pos pamtas.....	26
Gambar III.1. Data garis batas negara, pilar CBDRF, dan Pos Pamtas.....	34
Gambar III.2. Data Data drainage network.....	35
Gambar III.3. Hasil data jalan.....	36
Gambar III.4. Hasil buffer pilar batas dan CBDRF.....	38
Gambar III.5. Area yang belum terjangkau.....	39
Gambar III.6. Area jangkauan CBDRF.....	39
Gambar III.7. Hasil <i>buffer</i> jalan.....	40
Gambar III.8. Intersect antara buffer pilar dan buffer jalan.....	41
Gambar III.9. Hasil <i>buffer</i> pos Jaga.....	42
Gambar III.10. Area kategori pilar.....	43
Gambar III.11. Area usulan pilar CBRDF.....	44
Gambar III.12. Hasil area jangkauan usulan CBDRF.....	45
Gambar III.13. Usulan pilar CBDRF.....	46
Gambar III.14. Hasil peta usulan konfigurasi CBDRF.....	48

## DAFTAR TABEL

Tabel II.1. Keterangan kategori pilar.....	28
Tabel III.1. Perbandingan jenis poligon.....	31
Tabel III.2. Kelemahan dan kelebihan RTPPP .....	33

## DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN

CBDRF	<i>Common Border Datum Reference Frame</i>
GPS	<i>Global Positioning System</i>
GNSS	<i>Global Navigation Satellite System</i>
JBC	<i>Joint Border Committee</i>
JMC	<i>Joint Ministerial committee</i>
OSM	<i>OpenStreetMap</i>
PA	<i>Provisional Agreement</i>
RBI	Rupa Bumi Indonesia
RDTL	<i>Republica Democratica de Timor Leste</i>
RoD	<i>Record of Discussion</i>
RTK	<i>Real Time Kinematic</i>
RT-PPP	<i>Real Time Precise Point Positioning</i>
SIG	Sistem Informasi Geografis
TSC-BDR	<i>Technical Sub-Committee on Border Demarcation and Regulation</i>