

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Perancangan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Fungsi Stasiun sebagai Transit Penumpang	5
2.2 Fasilitas Kiss-and-Ride	5
2.2.1 Panduan umum	5
2.2.2 Zona drop-off dan pick-up	7
2.2.3 Driver-attended parking	8
2.2.4 Ruang parkir sepeda motor	8
2.2.5 Short-term parking	9

2.2.6	Ruang tunggu	9
2.2.7	Lajur pejalan kaki.....	9
2.3	Fasilitas Park-and-Ride	10
2.3.1	Panduan umum.....	10
2.3.2	Ukuran fasilitas <i>park-and-ride</i>	12
BAB III LANDASAN TEORI.....		14
3.1.	Fasilitas Kiss-and-Ride	14
3.1.1	Menentukan jumlah pintu masuk/ keluar kendaraan yang dibutuhkan	14
3.1.2	Kebutuhan, satuan, dan pola ruang parkir (parkir penyandang difabel, <i>driver-attended parking</i> , dan <i>short-term parking</i>)	16
3.1.3	Dimensi, dan pola zona <i>drop-off</i> dan <i>pick-up</i>	20
3.1.4	Sirkulasi kendaraan.....	22
3.1.5	Ruang tunggu	23
3.1.6	Jalur pejalan kaki	25
3.1.7	Jalan masuk dan keluar	26
3.2.	Fasilitas Park-and-Ride	27
3.2.1	Kebutuhan, satuan dan pola ruang parkir.....	27
3.2.2	Sirkulasi kendaraan.....	32
3.2.3	Lajur pejalan kaki.....	32
3.2.4	Jalan masuk dan keluar	33
3.3.	Fasilitas Parkir Pegawai	34
BAB IV METODE PERANCANGAN		35
4.1.	Tahapan Perancangan.....	35
4.1.1	Perumusan masalah.....	35

4.1.2	Studi literatur dan referensi.....	35
4.1.3	Tinjauan pustaka dan penelitian terkait	35
4.1.4	Batasan masalah.....	35
4.1.5	Pengumpulan data primer dan sekunder	35
4.1.6	Gambaran umum stasiun.....	36
4.1.7	Penggunaan fasilitas <i>kiss-and-ride</i> , <i>park-and-ride</i> , dan parkir pegawai eksisting.....	36
4.1.8	Permasalahan yang timbul	36
4.1.9	Solusi permasalahan.....	36
4.1.10	Hasil redesign fasilitas <i>kiss-and-ride</i> , <i>park-and-ride</i> , dan parkir pegawai.....	36
4.1.11	Kesimpulan dan saran	37
4.2.	Lokasi dan Waktu Survei	40
4.3.	Bahan Perancangan	40
4.3.1	Data primer	40
4.3.2	Data sekunder.....	41
4.3.3	Peralatan penelitian.....	41
4.4.	Cara Survei.....	41
4.4.1	Survei inventarisasi parkir	41
4.4.2	Survei <i>counting</i> penumpang yang dijemput	43
4.4.3	Survei pola pergerakan penumpang.....	44
4.4.4	Survei parkir kendaraan	45
BAB V HASIL PERANCANGAN DAN PEMBAHASAN		46
5.1	Gambaran Umum Stasiun	46
5.1.1	Pertumbuhan keberangkatan penumpang tahunan.....	46

5.1.2	Konfigurasi fasilitas <i>kiss-and-ride</i> , <i>park-and-ride</i> , dan parkir pegawai.....	48
5.2	Penggunaan Fasilitas <i>Kiss-and-Ride</i> , <i>Park-and-Ride</i> , dan Parkir Pegawai Eksisting	49
5.2.1	Fasilitas <i>kiss-and-ride</i>	49
5.2.2	Fasilitas <i>park-and-ride</i>	88
5.2.3	Fasilitas parkir pegawai	96
5.3	Permasalahan yang Timbul pada Fasilitas <i>Kiss-and-Ride</i> , <i>Park-and-Ride</i> , dan Parkir Pegawai	107
5.3.1	Fasilitas <i>kiss-and-ride</i>	107
5.3.2	Fasilitas <i>park-and-ride</i>	112
5.3.3	Fasilitas parkir pegawai	114
5.4	Solusi Permasalahan pada Fasilitas <i>Kiss-and-Ride</i> , <i>Park-and-Ride</i> , dan Parkir Pegawai.....	115
5.4.1	Fasilitas <i>kiss-and-ride</i>	115
5.4.2	Fasilitas <i>park-and-ride</i>	125
5.4.3	Fasilitas parkir pegawai	128
5.5	Hasil Redesain Fasilitas <i>Kiss-and-Ride</i> , <i>Park-and-Ride</i> , dan Parkir Pegawai	128
5.5.1	Fasilitas <i>kiss-and-ride</i>	129
5.5.2	Fasilitas <i>park-and-ride</i>	134
5.5.3	Fasilitas parkir pegawai	138
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		144
6.1	Kesimpulan.....	144
6.2	Saran.....	147
DAFTAR PUSTAKA		148