



## INTISARI

Dalam dunia pembangkitan, khususnya pada PT. PLN (PERSERO) - PLTU 2 Jateng Adipala 660 MW menggunakan bahan bakar batu bara untuk memanaskan boiler. Namun pada proses awal pemanasan boiler menggunakan bahan bakar minyak solar atau dalam dunia industri disebut HSD (*High Speed Diesel*). Hal ini dikarenakan bahan bakar minyak solar lebih cepat terbakar, dibanding dengan bahan bakar batubara. Setelah menghasilkan api, *burner* bahan bakar minyak solar dimatikan dan diganti dengan *burner* bahan bakar batubara.

Pada proses awal HSD (*High Speed Diesel*) dipindahkan dari truk tangki kemudian menuju ke *storage tank* yang digunakan untuk menyimpan minyak solar tersebut. Proses pemindahan tersebut menggunakan *unloading pump*. Kemudian setelah dari *storage tank*, minyak solar di pindahkan menuju ke *daily tank* menggunakan *transfer pump* dan fungsi *daily tank* tersebut adalah penyimpanan sementara sebelum minyak solar tersebut digunakan pada unit yang membutuhkan. Dan proses terakhir adalah dialirkannya minyak solar ke *boiler* sebagai pemanasan awal atau *start up boiler* dengan menggunakan *supply pump*. Ketiga proses itulah yang disebut dengan *fuel oil system*.

Pada laporan proyek akhir ini, penulis membahas tentang fungsi motor *fuel oil supply*, perbandingan antara data pada perhitungan dengan data pada *nameplate* dan pembahasan data hasil *commissioning* temperature *bearing* dan *body* pada motor *fuel oil supply*.

Kata Kunci : *Fuel Oil System* dan Motor *Fuel Oil Supply*



## ABSTRACT

*In the world of power plant, especially in PT. PLN (PERSERO) - PLTU 2 Jateng Adipala 660 MW using coal fuel to heat the boiler. But in the early process of heating the boiler using diesel fuel or in the industrial world called HSD (High Speed Diesel). This is because diesel fuel burns faster, compared to coal fuel. After generating a fire, the diesel fuel burner is turned off and replaced with a fuel coal.*

*In the early process of HSD (High Speed Diesel) moved from the tank truck and then to the storage tank used to store the diesel oil. The removal process uses an unloading pump. Then after the storage tank, diesel oil is transferred to the daily tank using a transfer pump and the daily tank of power consumption and current used and electrical systems used in motor fuel oil supply function is temporary storage before the diesel oil is used on the unit in need. And the last process is the flow of diesel oil to the boiler as an initial heating or start up the boiler by using a supply pump. The third process is called the fuel oil system.*

*In this final project report, the authors discuss about motor fuel oil supply, comparison between data on calculation with data on nameplate and discussion of result data of commissioning temperature bearing and body on motor fuel oil supply.*

**Keywords:** *Fuel Oil System and Motor Fuel Oil Supply*