

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN NOMOR PERSOALAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>MOTTO</b> .....	viii
<b>ABSTRACT</b> .....	ix
<b>INTISARI</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar belakang .....	1
1.2. Maksud dan Tujuan .....	1
1.3. Perumusan Masalah .....	1
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metodologi Pengambilan Data .....	2
1.6. Sistematika Penulisan .....	2
<b>BAB II DASAR TEORI</b>	
2.1. Siklus <i>Otto</i> .....	3
2.2. Komponen pada <i>Cylinder Head</i> .....	5
2.3. Pengukuran <i>Camshaft</i> .....	8
2.4. Perbandingan <i>Camshaft</i> .....	12

### **BAB III PROSES PENGUJIAN**

3.1. Alat yang Digunakan .....	14
3.2. Bahan Penelitian .....	15
3.3. Langkah Pengujian yang Dilakukan .....	15

### **BAB IV HASIL PENGUJIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1. Hasil Pengujian Daya dan Torsi.....	30
4.2. Pembahasan .....	33

### **BAB V PENUTUP**

5.1. Kesimpulan .....	34
5.2. Saran.....	34

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	35
-----------------------------	----

<b>LAMPIRAN</b> .....	36
-----------------------	----

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Langkah Kerja Mesin 4-Langkah .....	3
Gambar 2.2 Komponen <i>Rocker Arm</i> , Katup dan <i>Camshaft</i> .....	5
Gambar 2.3 <i>Camshaft</i> .....	7
Gambar 2.4 Konstruksi <i>Camshaft</i> .....	7
Gambar 2.5 Durasi dan <i>Overlap</i> .....	9
Gambar 2.6 Rumus Menghitung <i>Camshaft Lobe Lift</i> .....	10
Gambar 2.7 <i>LSA</i> .....	12
Gambar 2.8 <i>Camshaft</i> Modifikasi .....	12
Gambar 2.9 <i>Camshaft Racing</i> CLD .....	13
Gambar 3.1 <i>Dyno Test</i> Suzuki Shogun 125 .....	14
Gambar 3.2 <i>Camshaft Racing</i> CLD .....	15
Gambar 3.3 Proses Penyekuran .....	17
Gambar 3.4 <i>Dial Indicator</i> pada <i>Valve Adjuster</i> .....	19
Gambar 3.5 Posisi <i>Degree Wheel</i> pada <i>Dial Indicator</i> .....	20
Gambar 3.6 <i>Intake Valve</i> Membuka (Modifikasi) .....	21
Gambar 3.7 <i>Intake Valve</i> Menutup .....	22
Gambar 3.8 <i>Exhaust Valve</i> Membuka .....	22
Gambar 3.9 <i>Exhaust Valve</i> Menutup .....	23
Gambar 3.10 <i>Intake Valve</i> Membuka ( <i>Racing</i> ) .....	24
Gambar 3.11 <i>Intake Valve</i> Menutup .....	25
Gambar 3.12 <i>Exhaust Valve</i> Membuka .....	25
Gambar 3.13 <i>Exhaust Valve</i> Menutup .....	26
Gambar 3.14 Proses Pengujian .....	27
Gambar 3.15 Proses Pengetopan .....	28
Gambar 3.16 Penggantian <i>Camshaft Racing</i> CLD .....	29
Gambar 4.1 Hasil Pengujian Daya .....	31
Gambar 4.2 Hasil Pengujian Torsi .....	32

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Data Spesifikasi Shogun 125 .....	14
Tabel 3.2. Spesifikasi <i>Camshaft</i> Modifikasi .....	23
Tabel 3.3. Spesifikasi <i>Camshaft Racing</i> CLD .....	26
Tabel 4.1. Data hasil <i>dyno test camshaft</i> modifikasi.....	30
Tabel 4.2. Data hasil <i>dyno test camshaft racing</i> CLD .....	30