

INTISARI

METODE PELAKSANAAN PEMASANGAN GEOFORCE SEGMENTAL RETAINING WALL PADA PROYEK *FLYOVER* DERMOLENG, KETANGGUNGAN KABUPATEN BREBES

**FAJAR WIDHIASTUTI
14/361298/SV/05577**

Perkembangan sumber daya manusia setiap kota di Indonesia sangat pesat, terutama kota-kota yang berada di pulau Jawa. Pembangunan *fly over* Dermoleng adalah salah satu solusi untuk menyelesaikan masalah kemacetan yang diakibatkan oleh pesatnya pertumbuhan penduduk. Sebagai penghubung antara *fly over* terdapat oprit disetiap sisinya. Oprit yang dibangun menggunakan *Geoforce Segmental Retaining Wall* yaitu dinding penahan tanah modular yang berfungsi untuk menahan tekanan tanah di belakang dinding panel, dengan dibantu oleh perkuatan geosintetik yaitu *friction tie* yang memberikan sumbangan terhadap kekuatan tariknya.

Metode yang digunakan dalam *studi* ini adalah metode observasi (pengamatan di lapangan), metode interview, metode diskriptif, dan metode analisis.

Metode pelaksanaan pemasangan *Geofore Segmental Retaining Wall* meliputi persiapan lahan fabrikasi, instal *leveling pad*, pemasangan panel, pemasangan *filter fabric*, pengurugan, pemasangan pekuatan, serta penimbunan perkuatan dan pemadatan. Dari hasil analisis pemadatan dengan metode *sand cone test* diperoleh rata-rata kepadatan sebesar 101,8% yang berarti kondisi di lapangan mengalami *overcompacted*. Adapun anggaran biaya untuk memproduksi panel dalam sehari dibutuhkan sebesar Rp 10.398.410,00

Kata Kunci : Metode Pelaksanaan, retaining wall, pemadatan

ABSTRACT

IMPLEMENTATION METHOD OF ASSEMBLY GEOFORCE SEGMENTAL RETAINING WALL CONSTRUCTION OF DERMOLENG FLYOVER, KETANGGUNGAN KAB. BREBES

**FAJAR WIDHIASTUTI
14/361298/SV/05577**

The expansion of human resources in many town in Indonesia are rapid enough, especially in Java. Construction of Dermoleng Flyover is one of the solution to fix the congestion problem that caused by the rapid growth of the population. As a connection between flyover there is an oprit on each side. The oprit is build by using geoforce segmental retaining wall that is the modular retaining wall that works for whitstand the soil pressure behind the panel, with helping the reinforcement of friction tie geosynthetic that gives a contribution toward tensile strength.

The method that used in this report are observation method, interview method, descriptive method, and analyis method.

Implementation method of assembly geoforce segmental retaining wall are includes fabrication area preparation, install levelling pad, implementation of fabric filter, landfilling, implementation of strength, hoarding reinforcement and compaction. From the result of compaction analysis with sand cone test, it's obtained the average of compaction amount 101,8% that means the condition is overcompacted. As for budget costs to produce panel in one days needed Rp 10.398.410,00

Keywords : Implementation method, retaining wall, compaction