

DAFTAR ISI

SKRIPSI	I
PENGESAHAN	II
PERNYATAAN	III
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	IV
HALAMAN PERSEMBAHAN	V
KATA PENGANTAR	VI
DAFTAR ISI	VIII
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR TABEL	XV
DAFTAR LAMPIRAN	XVI
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	XVII
INTISARI	XX
ABSTRACT	XXI
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Perancangan	3
1.5 Manfaat Perancangan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	14
3.1 Motor Bakar	14
3.2 Siklus Otto	16
3.3 Saluran Udara Masuk Pada Mesin	19
3.4 Parameter Unjuk Kerja Mesin Bensin	21



3.5	Ricardo WAVE	43
BAB IV METODE PENELITIAN		48
4.1	Alat dan Bahan Penelitian	48
4.2	Parameter Penelitian	52
4.3	Prosedur Penelitian	54
4.4	Simulasi Ricardo WAVE	56
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		89
5.1.	Variasi Diameter Tailpape	89
5.2.	Variasi Lebar muffler	93
5.3.	Variasi Tinggi muffler	96
5.4.	Variasi Lebar, Tinggi dan Diameter Tailpape muffler	100
5.5.	Perbandingan Nilai Rata – Rata Variasi Desain	103
BAB VI PENUTUP		154
6.1	Kesimpulan	154
6.2	Saran	154
DAFTAR PUSTAKA		156
LAMPIRAN		158