

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
INTISARI	iv
ABSTACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1. PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Sasaran Penelitian	6
1.5 Kegunaan Penelitian.....	6
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penginderaan Jauh.....	7
2.2 Interpretasi Citra	7
2.3 Citra Quickbird	8
2.4 Sistem Informasi Geografis (SIG)	10
2.5 Moda Transportasi	10
2.6 Transportasi dalam Ranah Geografi	11
2.7 Penggunaan Lahan dan Walkability	12
2.8 Berjalan Kaki.....	13
2.9 Jalur Pedestrian.....	14
2.10 Pejalan Kaki/ Pedestrian.....	15
2.11 Konsep <i>Walkability</i>	16
2.12 Indeks <i>Walkability</i>	17
2.13 Indeks <i>Walkability</i> menurut IPEN (2012).....	17
2.14 Penelitian Sebelumnya	19
2.15 Kerangka Pemikiran.....	21
2.16 Batasan Operasional.....	24
BAB 3. METODE PENELITIAN	25
3.1 Alat dan Bahan Penelitian	25
3.1.1 Alat Penelitian	25
3.1.2 Bahan Penelitian.....	26
3.2 Jenis dan Sumber Perolehan Data	26
3.3 Cara Analisis	27
3.3.1 Melakukan Inventarisasi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian.....	27

3.3.1.1 Pengumpulan Data Sarana dan Prasarana	27
3.3.1.2 Penggabungan Data Sarana dan Prasarana	28
3.3.1.3 Menyusun Peta Distribusi Sarana dan Prasarana	28
3.3.2 Melakukan Penilaian Tingkat <i>Walkability</i> Jalur Pedestrian	29
3.3.2.1 Pengumpulan Data Penilaian Tingkat <i>Walkability</i>	29
3.3.2.2 Perhitungan Indeks <i>Walkability</i>	31
3.3.2.2.1 Indeks Konektivitas.....	32
3.3.2.2.2 Indeks Entropi	32
3.3.2.2.3 Indeks <i>Floor Area Ratio (FAR)</i>	33
3.3.2.2.4 Indeks Kepadatan Permukiman.....	34
3.3.2.3 Klasifikasi dan Pemetaan Hasil Penilaian Tingkat <i>Walkability</i>	34
3.3.3 Melakukan Uji Validasi Penilaian Tingkat <i>Walkability</i>	35
3.4 Tahapan Penelitian.....	36
3.4.1 Tahap Persiapan	36
3.4.2 Tahap Pelaksanaan.....	36
3.4.3 Tahap Analisis.....	38
3.4.4 Tahap Akhir	39
BAB 4. DESKRIPSI WILAYAH.....	41
4.1 Letak, Luas, dan Batas.....	41
4.2 Kondisi Topografi dan Cuaca.....	41
4.3 Penggunaan Lahan.....	42
4.4 Kependudukan.....	42
4.5 Fasilitas Umum dan Transportasi.....	43
BAB 5. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
5.1 Pertimbangan dalam Pemilihan Citra Quickbird.....	44
5.2 Interpretasi Visual Citra.....	45
5.3 Penyusunan Peta Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian.....	46
5.3.1 Interpretasi Visual Jalur Pedestrian serta Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian....	46
5.3.2 Survei Lapangan Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian.....	50
5.3.3 Penyusunan Peta Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian.....	83
5.4 Penyusunan Peta Indeks <i>Walkability</i>	89
5.4.1 Interpretasi Visual Penggunaan Lahan dan Jalan.....	89
5.4.2 Perhitungan Variabel-Variabel dalam Indeks <i>Walkability</i>	95
5.4.3 Perhitungan dan Pembuatan Peta Indeks <i>Walkability</i>	117
5.5 Uji Validasi Peta Indeks <i>Walkability</i>	120
5.5.1 Pengambilan Sampel Uji Validasi Penilaian Indeks <i>Walkability</i>	120
5.5.2 Analisis Deskriptif Hasil Uji Validasi Penilaian Indeks <i>Walkability</i>	121
BAB 6. KESIMPULAN DAN SARAN.....	126
6.1 Kesimpulan.....	126
6.2 Saran.....	126

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Besar Kunjungan Wisatawan di Kota Yogyakarta.....	3
Tabel 2.1	Karakteristik citra <i>Quickbird</i>	9
Tabel 2.2	Penelitian sebelumnya dan penelitian yang dilakukan.....	19
Tabel 3.1	Data dan sumber perolehan data	26
Tabel 3.2	Jenis sarana dan prasarana jalur pedestrian	28
Tabel 3.3	Klasifikasi penggunaan lahan.....	30
Tabel 3.4	Klasifikasi jalan menurut fungsi.....	30
Tabel 3.5	Uji akurasi interpretasi penggunaan lahan	31
Tabel 3.6	Klasifikasi nilai indeks <i>walkability</i>	34
Tabel 4.2	Jalur pedestrian di Malioboro.....	43
Tabel 5.1	Perhitungan ketelitian interpretasi jalur pedestrian.....	48
Tabel 5.2	Ketelitian Interpretasi Sebagian Sarana Dan Prasarana Jalur Pedestrian	50
Tabel 5.3	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Jend. Sudirman.....	56
Tabel 5.4	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Diponegoro.....	57
Tabel 5.5	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Kyai Mojo.....	58
Tabel 5.6	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Tentara Rakyat Mataram.....	59
Tabel 5.7	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Tentara pelajar.....	60
Tabel 5.8	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Bumijo dan Bumijo Lor.....	61
Tabel 5.9	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Mangkubumi/Margo Utomo.....	62
Tabel 5.10	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Wongsodirjan.....	63
Tabel 5.11	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Kleringan.....	64
Tabel 5.12	Kondisi Jalur Pedestrian di Kawasan Tugu Adipura.....	65
Tabel 5.13	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Malioboro.....	66
Tabel 5.14	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Pasar Kembang.....	67
Tabel 5.15	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Ahmad Yani/Kawasan Nol Km.....	68
Tabel 5.16	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Gandekan.....	69
Tabel 5.17	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan KS Tubun.....	70
Tabel 5.18	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Pajeksan.....	71
Tabel 5.19	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Bhayangkara.....	72
Tabel 5.20	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Suryatmajan.....	73
Tabel 5.21	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Pabringan.....	74
Tabel 5.22	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Perwakilan.....	75
Tabel 5.23	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Mataram.....	76
Tabel 5.24	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Mas Suharto.....	77
Tabel 5.25	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Juminahan.....	78
Tabel 5.26	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Mayor Suryotomo.....	79
Tabel 5.27	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Panembahan Senopati.....	80
Tabel 5.28	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Letjen Suprpto.....	81
Tabel 5.29	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Jlagran Lor.....	82
Tabel 5.30	Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Suryonegaran.....	83
Tabel 5.31	Hasil Pengharkatan Kondisi Sarana Dan Prasarana Jalur Pedestrian.....	86
Tabel 5.32	Jumlah Populasi Dan Sampel Penggunaan Lahan Dalam Cek Lapangan.....	93



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**PEMANFAATAN INDEKS WALKABILITY (KENYAMANAN PEJALAN KAKI) DAN HUBUNGANNYA
DENGAN KUALITAS JALUR
PEDESTRIAN DI KAWASAN WISATA MALIOBORO YOGYAKARTA**

IMRON ROSADI SURYA, Dr. Sudaryatno, M.Si

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Tabel 5.33	Perhitungan ketelitian interpretasi penggunaan lahan.....	93
Tabel 5.34	Nilai dan klasifikasi indeks konektivitas.....	98
Tabel 5.35	Luas dan Persentase Penggunaan Lahan Daerah Penelitian.....	103
Tabel 5.36	Nilai Dan Klasifikasi Indeks Entropi.....	103
Tabel 5.37	Nilai Dan Klasifikasi Indeks Kepadatan Permukiman.....	109
Tabel 5.38	Nilai Dan Klasifikasi Indeks FAR.....	114
Tabel 5.39	Nilai Dan Klasifikasi Indeks Walkability.....	118
Tabel 5.40	Hubungan Anantara Urban Unit, Populasi Dan Sampel Pada Uji Validasi....	120
Tabel 5.41	Data Hasil Wawancara Uji Validasi Penilaian Tingkat Walkability.....	122
Tabel 5.42	Rangkuman Hasil Wawancara Pada Kelas Indeks Walkability.....	125

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Kondisi Jalan Malioboro Siang Hari	4
Gambar 2.1	Potongan Citra Quickbird Kawasan Malioboro.....	9
Gambar 2.2	Kedudukan penyediaan dan pemanfaatan ruang pejalan kaki dalam RTRW..	22
Gambar 2.3	Kerangka pemikiran.....	23
Gambar 3.1	Diagram alir penelitian.....	40
Gambar 5.1	Tingkat Kedetailan Citra Quickbird dalam Membeakan Objek.....	45
Gambar 5.2	Jalur Pedestrian Dibedakan dengan Objek Lain pada Citra Quickbird.....	47
Gambar 5.3	Jalur Pedestrian yang Tertutup Oleh Pohon Pelindung.....	47
Gambar 5.4	Identifikasi Jalur Hijau dan Jalur Penyebrangan pada Citra.....	49
Gambar 5.5	Identifikasi Halte Bus pada Citra Quickbird.....	49
Gambar 5.6	Sarana Drainase Berada Di Bawah Jalur Pedestrian.....	52
Gambar 5.7	Jalur Hijau Yang Baik Meningkatkan Minat Untuk Berjalan Kaki.....	52
Gambar 5.8	Sarana Tempat Duduk Yang Memudahkan Pejalan Kaki.....	53
Gambar 5.9	Sarana Pagar Pengaman Memisahkan dengan Pengguna Kendaraan.....	54
Gambar 5.10	Papan Perambuan Membantu Pejalan Kaki Menemukan Titik Penting.....	54
Gambar 5.11	Sarana Halte Transjogja.....	55
Gambar 5.12	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Jend. Sudirman.....	55
Gambar 5.13	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Diponegoro.....	57
Gambar 5.14	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Kyai Mojo.....	58
Gambar 5.15	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Tentara Rakyat Mataram.....	59
Gambar 5.16	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Tentara Pelajar.....	60
Gambar 5.17	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Bumijo.....	61
Gambar 5.18	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Mangkubumi/Margo Utomo.....	62
Gambar 5.19	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Wongsodirjan.....	63
Gambar 5.20	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Kleringan.....	64
Gambar 5.21	Kenampakan Jalur Pedestrian di Kawasan Tugu Adipura.....	65
Gambar 5.22	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Malioboro.....	66
Gambar 5.23	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Pasar Kembang.....	67
Gambar 5.24	Kenampakan Jalur Pedestrian di Kawasan Titik Nol Km.....	68
Gambar 5.25	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Gandekan.....	69
Gambar 5.26	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan KS Tubun.....	70
Gambar 5.27	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Pajeksan.....	71
Gambar 5.28	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Bhayangkara.....	72
Gambar 5.29	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Suryatmajan.....	73
Gambar 5.30	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Pabringan.....	74
Gambar 5.31	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Perwakilan.....	75
Gambar 5.32	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Mataram.....	76
Gambar 5.33	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Mas Suharto.....	77
Gambar 5.34	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Juminahan.....	78
Gambar 5.35	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Mayor Suryotomo.....	79
Gambar 5.36	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Panembahan Senopati.....	80
Gambar 5.37	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Letjen Suprpto.....	81



**PEMANFAATAN INDEKS WALKABILITY (KENYAMANAN PEJALAN KAKI) DAN HUBUNGANNYA
DENGAN KUALITAS JALUR
PEDESTRIAN DI KAWASAN WISATA MALIOBORO YOGYAKARTA**
IMRON ROSADI SURYA, Dr. Sudaryatno, M.Si

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Gambar 5.38	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Jlagran Lor.....	82
Gambar 5.39	Kenampakan Jalur Pedestrian di Jalan Suryonegaran.....	83