PEMANFAATAN INDEKS WALKABILITY (KENYAMANAN PEJALAN KAKI) DAN HUBUNGANNYA DENGAN KUALITAS JALUR
PEDESTRIAN DI KAWASAN WISATA MALIOBORO YOGYAKARTA
IMRON ROSADI SURYA, Dr. Sudaryatno, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

PEMANFAATAN INDEKS *WALKABILITY* (KENYAMANAN PEJALAN KAKI) UNTUK PENILAIAN KUALITAS JALUR PEDESTRIAN DI KAWASAN WISATA MALIOBORO YOGYAKARTA

Oleh:

Imron Rosadi Surya
11/313493/GE/07024

INTISARI

Jalur pedestrian merupakan komponen utama dalam meningkatkan kenyamanan bagi pejalan kaki selain juga kondisi lingkungan yang mendukung kegiatan berjalan kaki sebagai moda transportasi. Kawasan wisata Malioboro Yogyakarta adalah wilayah dengan volume pejalan kaki potensial dalam jumlah besar namun penggunaan kendaraan pribadi masih mendominasi kegiatan bertransportasi masyarakatnya. Tujuan penelitian ini adalah melakukan inventarisasi sarana dan prasarana jalur pedestrian , melakukan penilaian tingkat walkability serta melakukan uji validasi hasil penilaian tingkat walkability.

Metode kajian penilaian kondisi jalur pedestrian untuk kawasan wisata Malioboro Yogyakarta adalah inventarisasi dan skoring sarana dan prasarana jalur pedestrian serta penilaian dan uji validasi indeks walkability. Perolehan data jaringan jalur pedestrian, sarana dan prasarana jalur pedestrian, jaringan jalan, dan penggunaan lahan didapat dari kegiatan interpretasi visual citra dan survei lapangan yang digunakan untuk inventarisasi dan penilaian tingkat walkability. Uji validasi penilaian tingkat walkability dilakukan melalui kegiatan wawancara untuk mendapatkan persepsi pejalan kaki pada segmen jalur pedestrian sampel di masing-masing kelas indeks walkability.

Kajian penilaian kondisi jalur pedestrian menunjukkan hasil bahwa ruas Jalan Ahmad Yani memiliki kondisi sarana dan prasarana yang paling baik sedangkan ruas Jalan Sosrowijayan dan Jalan Dagen memiliki kondisi sarana dan prasarana yang paling buruk. Tingkat walkability disominasi oleh kelas walkability tinggi di bagian selatan dan tengah, sedangakan kelas walkability rendah ditemukan di bagian utara kawasan.

Kata Kunci: Pejalan kaki, Jalur pedestrian, Sarana dan prasarana, Walkability, Kawasan Wisata Malioboro

PEMANFAATAN INDEKS WALKABILITY (KENYAMANAN PEJALAN KAKI) DAN HUBUNGANNYA DENGAN KUALITAS JALUR
PEDESTRIAN DI KAWASAN WISATA MALIOBORO YOGYAKARTA
IMRON ROSADI SURYA, Dr. Sudaryatno, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

THE USED OF WALKABILITY INDEX (PEDESTRIAN COMFORT) FOR ASSESSING THE QUALITY OF PEDESTRIAN WAY IN TOURISM ZONE OF MALIOBORO YOGYAKARTA

By:

Imron Rosadi Surya
11/313493/GE/07024

ABSTRACT

Pedestrian sidewalk is a basic infrastucture to bring comfort for pedestrians that is complementary to the level of urban environment, in order to support walking activities as a part of transportation system. Tourism zone of Malioboro Yogyakarta (TMY) is government-designed area where should have more volume of pedestrains than others area, but private vehicle is remain leading option to most of peoples in TMY. This research objectives are to inventory pedestrian facilities, to assess walkability level and to validate the results of walkability assessements among TMY.

Metodology of sidewalk assessement studies are inventory and scoring pedestrian facilities, calculate walkability index, and validate result of walkability index's calculation. Pedestrian sidewalk networks and facilities, street networks, and land use data were derived from visual interpretation and field survey which are used to inventory and calculate walkability index. Validation to the results of walkability index calculation was done by doing an interview to get pedestrian's opinion on pedestrian sidealks segment on each walkability level.

Pedestrian sidewalk assessement studies show that Ahmad Yani Street has the best pedestrian sidewalk condition while Sosrowijayan Street and Dagen Street has the lowest pedestrian sidewalk condition. Walkability level was dominated by high walkability level in the south and middle part of research area, while low walkability level was found in the north part of research area.

Keywords: Pedestrian, Sidewalk, Facilities, Walkability, Tourism zone of Malioboro Yogyakarta