

INTISARI

“PELAKSANAAN STRUKTUR *UNDERPASS* PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL PEMALANG – BATANG PAKET 1, PEKALONGAN”

WEGIG WIJAYANTA

14/368369/SV/06829

Underpass Petanjungan merupakan salah satu struktur pendukung pada proyek Tol Pemalang – Batang. *Underpass* adalah sebuah struktur jembatan yang dibangun melintang di atas jalan raya. Struktur *underpass* terdiri dari struktur bawah dan struktur atas. Struktur bawah pada pembangunan *underpass* ini menggunakan *abutment* dengan lebar 25,2 m dan struktur atas menggunakan gelagar metintang dengan bentang 30,8 m.

Adapun tujuan dari studi ini adalah untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan struktur *underpass*. Menganalisis perhitungan volume rencana dan aktual pada pekerjaan pondasi, pekerjaan pembetonan, pekerjaan pembesian, dan pekerjaan *girder*. Menganalisis perbandingan volume volume rencana dan aktual pada pekerjaan pondasi, pekerjaan pembetonan, pekerjaan pembesian, dan pekerjaan *girder*.

Metode pelaksanaan struktur *underpass* terdiri dari pekerjaan persiapan, pekerjaan pondasi, pekerjaan struktur bawah, dan pekerjaan struktur atas *underpass*. Volume rencana pekerjaan pondasi, pekerjaan pembesian, pekerjaan pembetonan lantai kerja, pembetonan struktur, dan pekerjaan *girder* masing – masing adalah: 4.960 m¹, 278.034,56 kg, 48,048 m³, 1.526,687 m³, 60 bh. Volume aktual pekerjaan pondasi, pekerjaan pembesian, pekerjaan pembetonan lantai kerja, pembetonan struktur, dan pekerjaan *girder* masing – masing adalah: 4.960 m¹, 278.034,56 kg, 56 m³, 1.514 m³, 60 bh. Perbedaan volume terjadi pada pekerjaan pembetonan yaitu pekerjaan lantai kerja sebesar 7,952 m³ (tambah) dan pembetonan struktur sebesar 12,687 m³ (kurang).

Kata Kunci : Pelaksanaan struktur *Underpass*, Volume Rencana, Volume Aktual, Perbandingan Volume Rencana dan Aktual

ABSTRACT

WORK IMPLEMENTATION OF UNDERPASS ON PEMALANG HIGHWAY CONSTRUCTION – BATANG PACKAGE 1, PEKALONGAN

WEGIG WIJAYANTA
14/368369/SV/06829

Petanjungan underpass is one of the supporting structure on the project of Pemalang Toll – Batang. Underpass is a bridge structure that was built above the transverse roadways. The structure of the underpass structure consists of lower and upper structure. The lower structure on the construction of underpasses uses abutment width 25.2 m and the upper structure using the tranverse girder with 30.8 m width.

As for the purpose of this study is to know the methods of implementation of the work structure of underpasses. Analyzing the calculation of volume of the plan and actual work on the Foundation, the concrete work, reinforcement work, and the work of the girder. Analyzing the comparative volume plan and actual work on the Foundation, the concrete work, reinforcement work, and the work of the girder.

The method of implementation of the structure of the underpass consist the preparation work, the work of the Foundation, the bottom structure work, and the work of the structure over the underpasses. The volume of work of the Foundation plans, reinforcement work, concrete work, floor structure, and the work of each girder is: 4,960 278,034.56 kg, m1, m3, 48.048 1,526.687 m3, 60 PCs. The actual volume of the Foundation work, reinforcement work, concrete work, floor structure, and the work of each girder is: 4,960 278,034.56 m1, 56 kg, m3, m3, 60 1,514 bh. Volume differences occur in the concrete work of the working floor which is 7.952 m3 (more) and concrete structure is 12.687 m3 (less).

**Keywords : Implementation of Underpass Structure, Volume Plans,
Actual Volume, Volume and Actual Plan Comparison**